

**광주 ~완도(나주~강진) 고속도로 건설사업
환 경 영 향 평 가
주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부**

2017. 10

주민 등의 의견수렴 결과 및 반영 여부

1. 주민 등의 의견 수렴 개요

가. 실시근거

- 환경영향평가법 제25조(주민 등의 의견 수렴) 제③항 및 같은법 시행령 제43조(주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부 공개)에 의거하여 주민 등의 의견 수렴 결과와 반영여부를 공개함

나. 환경영향평가서(초안) 공람 및 공고

1) 공람 및 공고

- 주관행정기관 : 영암군
- 관계행정기관 : 환경부, 영산강유역환경청, 국토교통부, 전라남도, 강진군, 나주시
- 공람공고 : 공고일시 2016년 3월 18일(금)
 - 공고문 : 도로공사 공고 제2016-11호, 영암군 공고 제2016-246호
 - 중앙일간지 : 한국일보(2016. 03. 18)
 - 지방일간지 : 광주매일신문(2016. 03. 18)

구 분	공람기간	공람장소
나주시	2016.03.18. ~2016.04.22. (30일간, 공휴일 제외)	환경관리과, 봉황면사무소, 세지면사무소
영암군		환경보전과, 금정면사무소, 덕진면사무소, 영암읍사무소
강진군		환경축산과, 작천면사무소, 성전면사무소
의견제출기간	2016. 03. 18 ~ 2016. 04. 29 (공람기간 만료일로부터 7일이내)	

2) 주민설명회 개최

- 신문공고 : 초안공람에 포함하여 공고
 - 공고문 : 도로공사 공고 제2016-11호, 영암군 공고 제2016-246호
- 일시 및 장소

구 분	일 시	주민설명회 장소	참석자 (참석자명부 기준)
나주시	2016. 04. 20(수) 10:00	나주시 봉황면사무소	관계기관 및 주민 38명
영암군	2016. 04. 20(수) 15:00	영암군 금정면사무소	관계기관 및 주민 33명
강진군	2016. 04. 21(목) 10:00	강진군 작천면사무소	관계기관 및 주민 53명

3) 환경영향평가서 공람 및 주민설명회 결과

- 주민의견 요지(주민설명회시)

구 분		주 민 의 견 요 지
나주시	봉황면사무소	○ 주민설명회 무산(개별 편입토지 선 통보 요구로 무산)
영암군	금정면사무소	○ 주민설명회 무산(청정지역 및 대붕감 피해 우려로 노선 통과 반대)
강진군	작천면사무소	○ 국책사업에 반대하지는 않으나, 전형적인 농촌마을로 어수선한 환경이 조성에 대한 대책 필요
		○ 척동1,2교 구간 노선변경 사유
		○ 통로박스 개설시 대형농기계의 회전반경을 감안한 규격으로 설치
		○ 박산서원 및 마을주변 통과구간은 차폐영향을 고려하여 교량으로 설치하는 방안 검토
		○ 행정마을 소음문제

4) 주민설명회 생략 신문공고

- 설명회 장소 3개소 중 2개소(나주시 및 영암군)에서 주민설명회가 정상적으로 진행되지 못하여 환경영향평가법 제25조 및 동법시행령 제41조 규정에 의거 생략사유 및 설명자료 열람방법 등을 신문공고 하였으며, 지자체(나주시 및 영암군) 홈페이지 및 환경영향평가 정보지원시스템에 게시하였음.

- 중앙일간지 : 경향신문(2016. 12. 09)
- 지방일간지 : 남도일보(2016. 12. 09)

- 관계기관 및 주민의견 접수, 공청회 개최 여부

구 분	의견제출자	공청회 요구자
관계기관	환경부, 전라남도, 나주시, 영암군, 강진군	-
지역주민	3명	-

5) 추가 의견수렴 방안

- 환경영향평가법 제25조 및 동법 시행령 제41조 규정에 따라 주민 등의 의견을 듣기 위한 방안으로 주민설명회가 무산된 나주시 및 영암군에 대하여 시·군·구별 마을단위로 개별 방문하여 주민간담회를 실시함.
- 주민간담회 개최일시 및 개최 장소

구 분	개최일시	개최장소	참석인원(인)
나주시	2016. 10. 06.(목)	봉황면사무소	25
영암군	2016. 06. 24.(금)	전라남도청	21
	2016. 07. 08.(금)	금정면사무소	13
	2016. 07. 13.(수)	한국도로공사	9
	2016. 07. 29.(금)	금정면사무소	16
	2016. 08. 29.(월)	금정면사무소	14
	2016. 09. 22.(목)	영암읍 학송리회관	30
	2016. 10. 05.(수)	금정면사무소	39
	2016. 10. 05.(수)	덕진면 노송1리회관	17

- 주민의견 요지
 - 나주시

일시	장소 (참석자)	협의주민 및 주요의견	조 치 내 용
16.10.06	봉황면 사무소 (25명)	●봉황면 주민 1. 남나주나들목구간 리도211호선 단절에 따른 대체도로 설치요구 2. 기존도로(면도101호선, 봉황면소재지~지동마을입구)에 인도 설치요구 3. 덕림리 통과구간 방음벽 설치요구 (덕림리 주민공통의견)	1. 관련 규정에 의하여 설치 계획 수립 2. 관련 규정에 의하여 설치 계획 수립 3. 환경기준에 맞게 방음벽설치

· 영암군

일시	장소 (참석자)	협의주민 및 주요의견	조 치 내 용
16.06.24	전라 남도청 (21명)	<ul style="list-style-type: none"> ●광주~강진간 고속도로 금정면 반대대책위원회 1. 고속도로 건설에 따른 항의 및 금정면 우회노선 요구 	1. 현재 노선은 관련 지자체 협의와 주민설명회 등을 통하여 결정된 사항으로 노선변경이 곤란하며, 고속도로 건설로 인한 소음 등 환경피해가 최소화 되도록 설계에 반영
16.07.08	금정면 사무소 (13명)	<ul style="list-style-type: none"> ●광주~강진간 고속도로 금정면 반대대책위원회 1. 금정면 우회노선, 금정나들목 설치 및 국도23호선 확장 요구 2. 분진에 따른 과수피해 대책 요구 	1. 금정면 우회노선 불가 및 고속도로 건설에 따른 이해를 요청하였으며, 금정나들목(신규) 설치를 반영하였음. 국도23호선 4차로 확장은 관계기관(익산지방국토관리청, 광주국토관리사무소) 협의 중으로 협의결과에 따라 반영할 것임 2. 과수지 인접지역 차단벽 설치 및 환경정화수종 식재
16.07.13	한국 도로공사 (9명)	<ul style="list-style-type: none"> ●광주~강진간 고속도로 금정면 반대대책위원회 1. 금정나들목 설치 요구 	1. 금정면 지역주민들의 접근성 및 개발지속화를 위한 금정나들목(신규) 설치를 반영
16.07.29	금정면 사무소 (16명)	<ul style="list-style-type: none"> ●광주~강진간 고속도로 금정면 반대대책위원회 1. 금정면 우회노선, 금정나들목 설치 및 국도23호선 확장 요구 	1. 금정면 우회노선 불가 및 고속도로 건설에 따른 이해를 요청하였으며, 금정나들목(신규) 설치를 반영하였음. 국도23호선 4차로 확장은 관계기관(익산지방국토관리청, 광주국토관리사무소) 협의중으로 협의결과에 따라 반영
16.08.29	금정면 사무소 (14명)	<ul style="list-style-type: none"> ●광주~강진간 고속도로 금정면 반대대책위원회 1. 금정나들목 설치 조건으로 광주~강진간 고속도로 건설사업 수용 의사 	1. 금정면 지역주민들의 접근성 및 개발지속화를 위한 금정나들목(신규) 설치를 반영
16.09.22	영암읍 하송리 회관 (30명)	<ul style="list-style-type: none"> ●영암읍 주민 1. SAT.11+800~12+100지점 염소 등 축산방목 사육중이므로 방음벽 설치 요구 2. 반송정마을 방음벽 설치 요구 3. 장암리 1028-8번지 전체 편입 요구 4. 장암제 통과구간 방음벽 설치 필요 5. 마을 근접 통과구간 방음벽 설치 필요 	1. 환경기준에 맞게 방음벽설치 2. 환경기준에 맞게 방음벽설치 3. 관련법에 의거하여 편입여부 결정 4. 환경기준에 맞게 방음벽설치 5. 환경기준에 맞게 방음벽설치
16.10.05	금정면 사무소 (39명)	<ul style="list-style-type: none"> ●금정면 주민 1. 금정3터널 입구부 과수원 출입이 어려워지므로 토지수용 요구 2. 금정1터널 구간, 안노교 및 안노천교 구간 방음벽 설치요구 3. 아천1교 방음벽 설치 요구 	1. 관련법에 의거하여 편입여부 결정 2. 환경기준에 맞게 방음벽설치 3. 환경기준에 맞게 방음벽설치
16.10.05	덕진면 노송1리 회관 (17명)	<ul style="list-style-type: none"> ●덕진면 주민 1. 토양오염, 식당 음식물 악취 발생이 예상되므로 휴게소 설치 반대 2. 시점부 연결로 및 휴게소구간의 배수관 규격을 충분히 반영하여 폭우시 범람 예방 	1. 휴게소 설치시 소음 및 토양오염, 악취 등을 최소화하겠음 2. 배수관 크기를 관련 규정에 맞게 설치하겠음

■ 영암군 인터넷 홈페이지 공고

· 설명회 개최



통합검색

영암군소개
열린군정
문화관광
분야별정보
정부3.0 정보공개
전자민원
군민참여



열린군정

영암소식
영암포토뉴스
공지사항
보도/해명자료
고시/공고
입법예고
주간행사
문화행사일정
유관기관소식
장기공사진행정보

재정정보
예산서공개
결산서공개
군정자료실
행정서비스원장

> 열린군정 > 영암소식 > 고시/공고 > 고시/공고

고시/공고

(구) 고시/공고
본공개장공고
타기관고시공고

고시공고구분	공고(일반공고)
계재제호	
고시공고번호	영암군 공고 제2016-246호
등록일	2016-03-18
담당자/연락처	이영화 / 0614702334
담당부서	환경보전과
제목	광주~완도(나주~강진) 고속도로 건설사업 환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최 공고
내용	<p>영암군 공고 제2016-0000호</p> <p>광주~완도(나주~강진) 고속도로 건설사업 환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최 공고</p> <p>환경영향평가법 제25조 규정에 의거 「광주~완도(나주~강진) 고속도로 건설사업,의 환경영향평가서(초안)에 대한 주민의견을 수렴하고자 다음과 같이 공람 및 설명회 개최를 공고합니다.</p> <p>2016년 3월 18일</p> <p>1. 사업개요 가. 사업명 : 광주~완도(나주~강진) 고속도로 건설사업 나. 위치 : 전라남도 나주시 봉황면 오림리 ~ 전라남도 강진군 성전면 명산리 다. 사업규모 : 총 연장 26.23km 라. 사업기간 : 착공 후 7년 마. 사업시행자 : 한국도로공사</p> <p>2. 공람기간 및 장소 가. 기간 : 2016년 3월 18일 ~ 2016년 4월 22일 (30일간, 공휴일 제외) 나. 장소 ○ 전라남도 영암군 : 환경보전과, 금정면사무소, 덕진면사무소, 영암읍사무소 ○ 전라남도 나주시 : 환경관리과, 봉황면사무소, 세지면사무소 ○ 전라남도 강진군 : 환경축산과, 작천면사무소, 성전면사무소</p> <p>3. 설명회 개최 가. 일시 및 장소 ○ 전라남도 나주시 : 2016. 04. 20(수), 10:00 봉황면사무소 회의실 ○ 전라남도 영암군 : 2016. 04. 20(수), 15:00 금정면사무소 회의실 ○ 전라남도 강진군 : 2016. 04. 21(목), 10:00 작천면사무소 회의실 나. 내용 : 환경영향평가서(초안) 설명</p> <p>4. 주민의견 제출 가. 제출대상 : 당해사업으로 인하여 영향을 받을 것으로 예상되는 지역주민이나 이해관계자 나. 제출범위 : 당해 사업시행에 따라 예상되는 환경영향과 그 저감방안 및 공청회 개최여부에 관한 의견 다. 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견서 양식에 의거 공람장소에 서면제출 라. 제출기한 : 공람기간 및 공람만료후 7일 이내</p> <p>5. 기타사항 가. 환경영향평가서(초안) 요약문 및 공고문은 영암군 홈페이지(http://www.yeongam.go.kr), 나주시 홈페이지(http://www.naju.go.kr), 강진군 홈페이지(http://www.gangjin.go.kr)에, 환경영향평가서(초안)과 공고문은 환경영향평가 정보지원시스템(https://elass.go.kr)에 게시하였으며, 공람 및 설명회 개최 일정에 대해서는 개별통지 않고 본 공고에 갈음됨을 알려드립니다. 나. 기타 자세한 사항은 영암군 환경보전과(☎061-470-2334), 나주시 환경관리과(☎061-339-7833), 강진</p>
첨부파일	공고문(나주-강진 고속도로 3 18).hwp 다운로드

■ 환경영향평가정보지원시스템 홈페이지 공고

(주)이산빌드 그라운드 · 개인정보수정 · 사이트맵 · 도움말

E-IASS

환경영향평가
정보지원시스템

사업초회 및 정보입력
협업통계
평가작성도우미
국민참여
건강영향평가

건강영향평가 안내
국외 I+EA 운영현황
현장자료

국민참여

National participation

- 협의진행현황
- 평가항목 결정내용 공람
- 평가서 초안 공람**
- 의견제안센터
- 교육/영상자료실
- .홍보
- .제도교육
- .시스템교육
- .홍보/교육자료
- 사용자지원
- .Q&A
- .FAQ
- .공지사항
- (정부3.0)평가협의결과 홍보
- 우리동네 환경영향평가정보

평가서 초안 공람

■ 사업개요

초안요약서	(나주강진초안)요약문.pdf
초안	NG-0000 표,그림,사진 목차-완.pdf NG-0000 표지, 목차, 열제목-완.pdf NG-0100 요약문(1~16).pdf NG-0200 사업의개요(17~38).pdf NG-0300 환경영향평가 대상지역의 설정(39~46).pdf NG-0400 지역개발(47~82).pdf NG-0500 평가한목범위 등의 심의결과(83~108).pdf NG-0611 통식물상(109~241).pdf NG-0612 자연환경자산(242~257).pdf NG-0621 기상(258~263).pdf NG-0622 대기질(264~315).pdf NG-0623 온실가스(316~340).pdf NG-0631 수질 및 수리수문(341~402)-346장같이.pdf NG-0641 토지이용(403~433).pdf NG-0642 토양(434~444).pdf NG-0643 지형지질(445~487).pdf NG-0651 친환경적자원순환(488~519).pdf NG-0652 소음진동(520~586).pdf NG-0653 경관(587~645)-완.pdf NG-0654 일조장애(646~652).pdf NG-0661 인구(653~656).pdf NG-0700 저감방안 및 사후환경영향조사(657~668).pdf NG-0800 불가피한 환경영향(669~673).pdf NG-0900 주민의 생활환경, 재산상의 환경오염피해 및 대책(675~679).pdf NG-1000 대안설정 및 평가(681~693).pdf NG-1100 종합평가 및 결론(695~709).pdf NG-1200 전담환경영향평가 협의내용 반영여부(711~713).pdf NG-1300 부록(715~948).pdf
사업명	광주-완도(나주-강진) 고속도로 건설사업
사업시행사	한국도로공사
사업구분	도로의 건설
사업지주소	전라남도 나주시 봉황면 오원리 ~ 전라남도 강진군 성천면 명산리
승인기관	국토교통부

※ 일반 사용자는 군사사업의 원문이 제공되지 않습니다.

초안공람	주민의견수렴
초안 공고일	2016.03.18
초안 공람 기간	2016.03.18 ~ 2016.04.22
공람 장소	영암군 환경보건과, 영암군 금정면사무소, 덕진면사무소, 영암읍사무소, 나주시 환경관리과, 나주시 봉황면사무소, 세지면사무소, 강진군 환경축산과, 강진군 작천면사무소, 성천면사무소
설명회 장소	나주시 봉황면사무소, 영암군 금정면사무소, 강진군 작천면사무소
설명회 일시	나주시 봉황면사무소(16년 4월 20일 오전 10:00), 영암군 금정면사무소(16년 4월 20일 15:00시), 강진군 작천면사무소(16년 4월 21일 10:00시)
의견 제출 기한	2016.03.18 ~ 2016.04.29
연락처	영암군 환경보건과(061-470-2334), 나주시 환경관리과(061-339-7893), 강진군 환경축산과(061-430-3228), 한국도로공사(054-811-3216)
이메일	wani@ex.co.kr

[목록](#)

환경영향평가란? **개인정보처리방침** **저작권정책** **이메일무단수집거부** **이용약관**

주관 : 환경부, 자연보전국 국토환경평가과
 운영 : 한국환경정책·평가연구원 339-007 세종특별자치시
 시청대로 370 세종국책연구단지 B동(과학 인프라도) 8층~11층
 플랜더 : 1600-2156 / 팩스 : 02-6455-2156 / E-Mail: e-iass@kei.re.kr

정부 3.0
[민선] 정부-시민 협력

OPEN
공공누리

출처표시

인접권유지

변경금지

공공누리
공공 저작물 자유이용허락

■ 신문 광고

광주 매일신문

kjdaily.com

▶ **광주매일 TV**

▶ kjdaily.com ▶ m.kjdaily.com

PC·스마트폰·유튜브·페이스북에서 볼 수 있습니다.

광주매일신문 영상뉴스 제보·문의 062-650-2010

2016년 3월 18일 금요일 (음력 2월 10일)

영암군 공고 제2016-246호, 공고공고 제2016-0011호

광주-완도(나주-강진) 고속도로 건설사업 환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최 공고

환경영향평가법 제26조 규정에 의거 「광주-완도(나주-강진) 고속도로 건설사업」의 환경영향평가서(초안)에 대한 주민의견을 수렴하고자 다음과 같이 공람 및 설명회 개최를 공고합니다.

2016년 3월 18일

1. 사업개요

- 가. 사 업 명 : 광주-완도(나주-강진) 고속도로 건설사업
나. 위 치 : 전라남도 나주시 봉황면 오림리 ~ 전라남도 강진군 성천면 병산리
다. 사업규모 : 총 연장 26.23km
라. 사업기간 : 착공 후 7년
마. 사업시행자 : 한국도로공사

2. 공람기간 및 장소

- 가. 기 간 : 2016년 3월 18일 ~ 2016년 4월 22일 (30일간, 공휴일 제외)
나. 장 소

구 분	장 소
전라남도 나주시	환경관리과, 봉황면사무소, 세지면사무소
전라남도 영암군	환경보전과, 금정면사무소, 덕진면사무소, 영암읍사무소
전라남도 강진군	환경축신과, 직천면사무소, 성천면사무소

3. 설명회 개최

가. 일시 및 장소

관할 행정기관	일 시	장 소
전라남도 나주시	2016. 04. 20(수), 10:00	봉황면사무소 회의실
전라남도 영암군	2016. 04. 20(수), 15:00	금정면사무소 회의실
전라남도 강진군	2016. 04. 21(목), 10:00	직천면사무소 회의실

나. 내 용 : 환경영향평가서(초안) 설명

4. 주민의견 제출

- 가. 제출대상 : 당해사업으로 인하여 영향을 받을 것으로 예상되는 지역주민이나 이해관계자
나. 제출범위 : 당해 사업시행에 따라 예상되는 환경영향과 그 저감방안 및 공정의 개화여부에 관한 의견
다. 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견서 양식에 의거 공람장소에 서면제출
라. 제출기한 : 공람기간 및 공람만료후 7일 이내

5. 기타사항

- 가. 환경영향평가서(초안) 요약문 및 공고문은 영암군 홈페이지(<http://www.yeongam.go.kr>), 나주시 홈페이지(<http://www.najug.go.kr>), 강진군 홈페이지(<http://www.gangjin.go.kr>)에, 환경영향평가서(초안)과 공고문은 환경영향평가 정보지원시스템(<https://eiacc.go.kr>)에 게시하였으며, 공람 및 설명회 개최 일정에 대해서는 개별통지 않고 본 공고에 감람원을 알려드립니다.

- 나. 기타 자세한 사항은 영암군 환경보전과(☎061-470-2334), 나주시 환경관리과(☎061-339-7833), 강진군 환경축신과(☎061-430-3225), 한국도로공사(☎064-811-3218)로 문의바랍니다.

영암군수, 나주시장, 강진군수, 한국도로공사 사장

■ 공고문

- 설명회 개최

영암군 공고 제2016-246호, 道公공고 제2016 - 0011호

광주-완도(나주-강진) 고속도로 건설사업 환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최 공고

환경영향평가법 제25조 규정에 의거 『광주-완도(나주-강진) 고속도로 건설사업』의 환경영향평가서(초안)에 대한 주민의견을 수렴하고자 다음과 같이 공람 및 설명회 개최를 공고합니다.

2016년 3월 18일

1. 사업개요

- 가. 사업명 : 광주-완도(나주-강진) 고속도로 건설사업
나. 위치 : 전라남도 나주시 봉황면 오림리 ~ 전라남도 강진군 성전면 명산리
다. 사업규모 : 총 연장 26.23km
라. 사업기간 : 착공 후 7년
마. 사업시행자 : 한국도로공사

2. 공람기간 및 장소

- 가. 기간 : 2016년 3월 18일 ~ 2016년 4월 22일 (30일간, 공휴일 제외)
나. 장소

구 분	장 소
전라남도 나주시	환경관리과, 봉황면사무소, 세지면사무소
전라남도 영암군	환경보전과, 금정면사무소, 덕진면사무소, 영암읍사무소
전라남도 강진군	환경축산과, 작천면사무소, 성전면사무소

3. 설명회 개최

- 가. 일시 및 장소

관할 행정기관	일 시	장 소
전라남도 나주시	2016. 04. 20(수), 10:00	봉황면사무소 회의실
전라남도 영암군	2016. 04. 20(수), 15:00	금정면사무소 회의실
전라남도 강진군	2016. 04. 21(목), 10:00	작천면사무소 회의실

- 나. 내 용 : 환경영향평가서(초안) 설명

4. 주민의견 제출

- 가. 제출대상 : 당해사업으로 인하여 영향을 받을 것으로 예상되는 지역주민이나 이해관계자
나. 제출범위 : 당해 사업시행에 따라 예상되는 환경영향과 그 저감방안 및 공정회 개최여부에 관한 의견
다. 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견서 양식에 의거 공람장소에 서면제출
라. 제출기한 : 공람기간 및 공람만료후 7일 이내

5. 기타사항

- 가. 환경영향평가서(초안) 요약문 및 공고문은 영암군 홈페이지(<http://www.yeongam.go.kr>), 나주시 홈페이지(<http://www.naju.go.kr>), 강진군 홈페이지(<http://www.gangjin.go.kr>)에, 환경영향평가서(초안)과 공고문은 환경영향평가 정보지원시스템(<https://eiass.go.kr>)에 게시하였으며, 공람 및 설명회 개최 일정에 대해서는 개별통지 않고 본 공고에 갈음함을 알려드립니다.
나. 기타 자세한 사항은 영암군 환경보전과(☎061-470-2334), 나주시 환경관리과(☎061-339-7833), 강진군 환경축산과(☎061-430-3225), 한국도로공사(☎054-811-3216)로 문의바랍니다.

영암군수, 나주시장, 강진군수, 한국도로공사 사장

道公공고 제2016 - 0069호

광주-완도(광주-나주, 나주-강진) 고속도로 건설사업 환경영향평가서 초안 설명회 생략 공고

『광주-완도(광주-나주, 나주-강진) 고속도로 건설사업』의 환경영향평가서(초안)와 관련하여 광주광역시 남구, 서구 및 전라남도 나주시, 영암군 지역 설명회가 주민 등의 개최 방해 등의 사유로 개최되지 못함에 따라 환경영향평가법 제25조 및 시행령 제41조에 의거 설명회를 생략하며 아래와 같이 공고합니다.

1. 사업개요

- 가. 사 업 명 : 광주-완도(광주-나주, 나주-강진) 고속도로 건설사업
- 나. 위 치 : 광주광역시 서구 벽진동 ~ 전라남도 강진군 성전면 명산리
- 다. 사 업 규 모 : 총 연장 51.08km(광주-나주 24.85km, 나주-강진 26.23km)
- 라. 사 업 기 간 : 착공 후 7년
- 마. 사업시행자 : 한국도로공사

2. 설명회 및 공청회 개최 예정이었던 일시 및 장소

지 역	일 시	장 소
광주광역시 남구	2016년 4월 19일(화) 10 : 00	대촌동주민센터 회의실
광주광역시 서구	2016년 4월 19일(화) 15 : 00	서창동주민센터 회의실
전라남도 나주시	2016년 4월 20일(수) 10 : 00	봉황면사무소 회의실
전라남도 영암군	2016년 4월 20일(수) 15 : 00	금정면사무소 회의실

3. 생략사유 및 설명자료 열람방법 등

- 가. 생략사유 : 해당지역 주민들의 설명회 장소 진입저지, 참석 후 퇴장 등 개최 방해
- 나. 열람방법 : 지자체(광주광역시 남구, 서구 및 전라남도 나주시, 영암군) 홈페이지 및 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr)

4. 기타사항

기타 자세한 사항은 광주광역시 남구 환경생태과(☎ 062-607-3612), 광주광역시 서구 녹색환경과(☎ 062-360-7892), 나주시 환경관리과(☎ 061-339-7833), 영암군 환경보전과(☎ 061-470-2334), 한국도로공사 품질환경처(☎ 054-811-3218)로 문의하여 주시기 바랍니다.

2016년 12월 9일

한국도로공사 사장

신문공고(중앙일간지)

■ 주민설명회 개최사진

	
<p>나주시 봉황면사무소 (주민설명회 무산)</p>	<p>영암군 금정면사무소 (주민설명회 무산)</p>
	<p>—</p>
<p>강진군 작천면사무소</p>	<p>—</p>

- 2016.10.06. 나주시 봉황면사무소

설명회 사진 및 참석자명부



참 석 자 명 부
(배수구조물 합동조사 및 주민의견 수렴)

사 업 명		광주~완도(광주~강진간) 고속도로 건설공사 실시설계	
사 업 위 치		나주시 봉황면, 평산동	
일 시	2016.10.6. 10:00	설명회장소	봉황면사무소
사 업 자		한 국 도 로 공 사	
참 석 자			
No.	성 명		
1	김동윤		
2	최재미		
3	정순자		
4	신광진		
5	강완순		
6	김주은		
7	황재익		
8	정명환		
9	최지우		
10	이승환		
11	최수민		
12	박일호		
13	최동순		
14	임기택		
15	김선화		
16	기종배	광주~완도 고속도로 건설공사 실시설계	김종배

참 석 자 명 부
(배수구조물 합동조사 및 주민의견 수렴)

[illegible]

○ 영암군

- 2016.09.22. 영암읍 학송리회관

설명회 사진 및 참석자명부



참 석 자 명 부
(배수구조물 합동조사 및 주민의견 수렴)

사 업 명	광주~완도(광주~강진간) 고속도로 건설공사 실시설계(제6공구)		
사 업 위 치	강진군 작천면 갈동리 ~ 영암군 덕진면 노송리		
일 시	2016. 9. 22. 14:00	설명회장소	학송리 반송정 마을회관
사 업 자	한 국 도 로 공 사		
참 석 자			
No.	성 명	주 소	서 명
	원 형직		
	원 석구		
	불영암		
	권 년상		
	문 영섭		
	이광우		
	문복환		
	문현우		
	신영현		
	김종호		
	조경남		
	박진우		
	박영재		
	홍흥연		
	문화익		
	김 봉		
		반송정리 46-9	2016.9.22

- 2016.10.05. 금정면사무소

설명회 사진 및 참석자명부



참 석 자 명 부
(배수구조물 합동조사 및 주민의견 수렴)

사 업 명	광주~원도(광주~강진간) 고속도로 건설공사 실시설계		
사 업 위 치	영암군 금정면 아천리 ~ 영암군 금정면 안노리		
일 시	2016. 10. 5. 13:00	설명회장소	금정면사무소
사 업 자	한 국 도 로 공 사		
참 석 자			
No.	성 명	주 소	서 명
1	나 계수		
2	김원배		
3	임채국		
4	김정복		
5	이영준		
6	박정호		
7	박정호		
8	최정석		
9	홍복영		
10	최만영		
11	이영호		
12	김복수		
13	박정호		
14	김복수		
15	안정호		

- 2016.10.05. 덕진면 노송1리회관

설명회 사진 및 참석자명부



참 석 자 명 부 (배수구조물 합동조사 및 주민의견 수렴)

사 업 명	광주~완도(광주~강진간) 고속도로 건설공사 실시설계(제5공구)		
사 업 위 치	영암군 덕진면 노송리 ~ 영암군 금정면 월평리		
일 시	2016. 10. 5. 16:00	설명회장소	노송1리 마을회관
사 업 자	한 국 도 로 공 사		
참 석 자			
No.	성 명	주 소	서 명
1	박종호		
	양금일		
	신명심		
	김종환		
	이연성		
	박양화		
	박명금		
	조복남		
	최귀례		
	양보덕		
	최금석		
	김영현		

2. 주민의견 및 반영여부

▣ 환경부

평가항목	의견요지	조치계획	
<p>〈사업의 개요〉</p> <p>○ 사업명 : 광주~완도(나주~강진) 고속도로 건설사업(ME2016E002)</p> <p>○ 위 치 : 전남 나주시 봉황면 오림리 ~ 강진군 성저면 명산리 일원</p> <p>○ 규 모 : 연장 26.23km, 설계속도 100km/hr, 교량 33개소, 출입시설 3개소(JCT 1개소, IC 2개소), 휴게소 1개소(월출산), 영업소 1개소 등</p> <p>○ 사업자/승인기관 : 한국도로공사/국토교통부</p>			
□ 총괄			
	<p>○ 본 사업은 광주~완도 구간 중 전남 나주시 봉황면 오림리 ~ 강진군 성저면 명산리 일원을 연결하는 나주~강진 고속도로 건설사업으로,</p> <p>- 검토의견은 환경영향평가서(본안) 작성시 반영하여 환경 영향을 최소화할 수 있는 저감방안을 마련하여 제시하여야 함</p>	<p>○ 초안검토의견에 대하여 환경영향평가서(본안) 작성시 반영하여 환경 영향을 최소화할 수 있는 저감방안을 수립·제시하였음.</p>	-
	<p>○ 「환경영향평가법」 제25조에 따라 사업 시행으로 인해 영향을 받게 되는 지역주민들을 대상으로 의견을 수렴하고 의견수렴 과정 및 내용, 그에 따른 조치사항 등을 환경영향평가서에 상세하게 제시하여야 함</p> <p>- 특히 반영하지 아니한 의견에 대해서는 그 사유를 명시하고, 관계기관 검토의견, 공고 및 공람 등 관련 자료의 사본을 첨부</p>	<p>○ 「환경영향평가법」 제25조에 따라 사업 시행으로 인해 영향을 받게 되는 지역주민들을 대상으로 의견을 수렴하고 의견수렴 과정 및 내용, 그에 따른 조치사항 등을 환경영향평가서에 제시하였음.</p>	-
□ 항목별 검토의견			
1. 자연생태환경분야			
가. 동식물상	<p>○ 동물상 조사는 대상 분류군별로 적정 조사시기(번식·산란기(4~5월), 흔적조사 등)에 추가 조사하여 그 결과를 제시하여야 함</p>	<p>○ 동물상조사는 산란시기인 2016년 5월 23일~27일에 걸쳐 조사 진행하였으며 조사결과를 제시하였음</p>	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> - 노선이 수계를 통과할 경우 노선 상류에 대조구(저서생물, 어류, 육수 생물 등) 지점을 선정하여 조사하고, 하류의 조사결과와 비교 모니터링 	<ul style="list-style-type: none"> - 육수조사지점은 하천통과 5개 구간에 대해 상류부 100m지점에 대조구를 선정하여 비교조사 하였음 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업대상지역 수계에 다양한 법정 보호종(수달과 삿, 물새류, 맹꽁이, 남생이, 꺾저기 등)과 청정지역에서 서식하는 다수의 저서생물 종이 조사된 바, - 교량공사로 인한 영향을 공정별로 예측하고, 실질적인 토사유출 저감 대책을 수립하여야 함(모니터링 계획에 포함) 	<ul style="list-style-type: none"> - 교량공사로 인한 영향을 공정별로 예측하였으며, 실질적인 토사유출 저감대책을 수립하였음(「7.3.1 수질 편 참조」) 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업대상지에서 현지확인 된 새매, 흰목물떼새, 황조롱이 등등 법정보호종에 대한 조사현황(조사된 위치, 개체, 조사 당시 흔적 또는 행태 등) 및 사업지역 관련성 등을 구체적으로 제시하여야 함 - 봄철 추가 현장조사를 통하여 종 출현 여부를 재확인하고, 지속적으로 출현하는 종에 대하여 번식·서식지 상세조사를 통하여 출현 종의 서식영역이 최대한 유지되도록 보호대책 수립 - 법정보호종 출현 시 대비할 수 있는 모니터링계획 및 필요한 보호대책을 사후환경영향조사계획에 포함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업대상지역에서 확인된 법정보호종의 경우 위치, 개체 등에 대해 구체적으로 제시하였음 - 봄철 추가 조사에서 출현하는 법정 보호종에 대해서는 번식·서식지 등에 대한 상세한 조사를 진행하였으며, 보호대책을 수립하였음 - 법정보호종의 출현시 대비할 수 있는 모니터링계획 및 필요한 보호대책을 사후환경영향조사계획에 반영하였음 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 동물이동 단절대책은 포유·양서·파충류를 비롯한 서식 동물의 활동시기에 현황조사를 실시하고, 그 결과를 토대로 단절 예상지역 및 그에 적정한 대책(생태통로 등)을 제시하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 포유·양서·파충류 등의 동물은 활동 시기에 현황조사를 실시하고 단절 예상지역 및 그에 적정한 대책을 수립(생태통로, 측구탈출로 등)하였음 	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> - 이동이 예상되는 동물에 대한 생태통로 설치예정지역의 동물상 분포를 조사시기별로 확대지도에 표시하여 제시 - 생태통로 설치지점 및 생태통로 유형 선정은 서식동물의 특성 및 현장 조사결과를 토대로 결정 - 동물 생태통로의 효과성을 모니터링 하는 계획을 사후환경영향조사 계획에 포함 	<ul style="list-style-type: none"> - 이동이 예상되는 동물에대한 생태통로 설치예정지역의 동물상 분포를 제시하였음 - 생태통로 설치지점 및 생태통로 유형 선정은 서식동물의 특성 및 현장조사결과를 토대로 수립하였음 - 동물 생태통로의 효과성을 모니터링 하는 계획을 사후환경영향조사계획에 반영하였음 	-
	<p>○ 사업대상지역 소산식물 생활형의 분석 자료를 활용하여 공사 후의 생활형 변화를 예측하고, 공사전·후 생태계 변화에 따른 사업구간 내·외에서의 생태복원·관리방안을 제시하여야 함</p> <ul style="list-style-type: none"> - 식물구계학적 특정종 IV등급 ‘제주지네고사리’ 등에 대한 국내 이식사례 검토와 전문가의 의견을 받아 필요시 이식 및 관리계획 수립 	<p>○ 사업대상지역 소산식물의 생활형 분석 자료를 토대로 공사후의 생활형 변화를 예측하고 공사전·후 생태계 변화에 따른 사업구간 내·외에서의 생태복원관리방안을 수립하였음(생태계 교란생물 관리대책, 수목이식 등)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 제주지네고사리는 전문가의견을 받아 이식방안을 수립하였음 	-
	<p>○ 본 사업으로 인해 훼손되는 식생 보전등급 III급의 식생 중 자연성이 잘 유지된 침엽수와 활엽수, 혼효림 군락은 아래사항을 고려하여 이식 계획을 제시하여야 함</p> <ul style="list-style-type: none"> - 식생보전등급 III급이 훼손되는 구간을 확대된 지도에 명시 - 각 구간에서의 군락별 교목과 아교목의 수종을 구분하여 모두 명시 (방형구 조사에 근거) - 훼손되는 수목의 수종별 수량, 이식 가능한 수목 및 수량 제시 - 훼손되는 군락의 층 구조별 수목을 표토층과 함께 식재하여 원래 군락이 복원되도록 이식하는 방안 강구 	<p>○ 자연성이 잘 유지된 군락에 대해서 이식계획을 수립하겠음</p> <ul style="list-style-type: none"> - 식생보전등급 III급은 리가다소나무, 야까시나무, 편백, 삼나무군락 등과 같은 식재림이 아닌 자연림의 경우로 판단하였으므로 세부현존식생도로 대체하였음 - 각 구간에서의 군락별 교목과 아교목의 수종을 구분하여 모두 명시하였음 - 훼손되는 수목의 수종별 수량, 이식 가능한 수목 및 수량을 제시하였음 - 훼손되는 군락의 층 구조별 수목을 표토층과 함께 이식하여 빠르게 복원될 수 있는 방안을 수립하였음 	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	<p>* 수목 개체만을 이식하는 것보다 층 구조(교목, 아교목, 관목)를 고려한 식생의 군락 이식이 바람직</p> <p>- 경사가 완만한 사면을 녹화할 경우 관목들을 표토와 함께 이식하는 방안을 강구</p>	<p>- 경사가 완만한 사면을 녹화할 경우 관목을 표토와 함께 이식하는 방안을 강구하겠음</p>	-
	<p>○ 사업시행 시 나대지 형성, 외부유입 조건 등으로 생태계교란종이 확산되지 않도록 관리대책(기계적, 생물적, 환경적 방안 등) 및 사후환경영향조사계획을 수립·제시하여야 함</p>	<p>○ 생태계교란생물이 확산되지 않도록 관리대책을 제시하였으며, 사후환경영향조사계획에 이를 반영하여 지속적인 모니터링과 확산을 방지할 수 있는 방안을 수립하겠음</p>	-
2. 대기환경분야(온실가스 포함)			
가. 대기질	<p>○ 공사시 대기오염물질 배출량 산정시 TSP에서 PM10, NOx에서 NO₂ 전환율을 명시하되, 전환율을 보수적인 적용 또는 최악의 경우를 가정하여 전환율 100%를 적용하여 산정하여야 함</p>	<p>○ 공사시 대기오염물질 배출량의 전환율을 명시하였으며, 전환율을 보수적으로 적용하여 산정함</p> <p>- PM-10/TSP 전환율 : 100%</p> <p>- NOx/NO₂ 전환율 : 40%</p>	-
	<p>○ 동 사업에 계획중인 터널 8개소 인근에 주거지역 현황을 파악하고, 운영시 대기질 영향 예측 및 환기대책 등 저감대책을 제시하여야 함</p>	<p>○ 터널 출구부 주변 정온시설 현황을 파악하여 영향예측을 실시하였으며, 터널별 환기계획 수립 등의 저감대책을 수립함</p>	-
	<p>○ 공사시 B/P장 및 C/R장으로 인한 인근 주거지역에 미치는 영향 예측 및 저감대책을 제시하여야 함</p>	<p>○ 공사시 B/P장 및 C/R장 가동에 의한 영향예측을 실시하였으며, 집진시설 설치, 주기적인 살수 등의 저감대책을 수립함</p>	-
나. 온실가스	<p>○ 휴게소·영업소의 주차장 등 공용공간, 나들목·분기점 설치로 인해 단절되는 불용토지 등에 태양에너지 설비 등을 설치하는 에너지 효율향상 및 절감방안을 적극 검토하여야 함</p>	<p>○ 신·재생에너지 도입방안을 검토하였으며, 추후 필요시 현지여건에 적절한 시설을 설치할 계획임</p>	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
3. 수환경 분야			
가. 수질	<p>○ 본 사업은 수질오염총량대상으로 「수질오염총량관리기본방침(환경부 훈령 제1042호, '13.5.9)」 제28조에 따라 관할지역 시행청(나주시, 영암군, 강진군)에서 오염물질 배출부하량을 할당받아야 하며,</p> <p>- 동 방침 제29조제1항 각 호에서 정하는 협의관련 증빙서류를 제시하여야 함</p> <p>※ 사업시행 전·후의 발생 및 배출부하량은 「수질오염총량관리기술지침(국립환경과학원, 2014.5)」에 따라 산정</p>	<p>○ 수질오염총량대상으로 「수질오염총량관리기본방침」에 따라 관할지역 나주시, 영암군 및 강진군에서 오염물질 배출부하량을 할당받았으며, 협의관련 증빙서류를 제시하였음</p>	-
	<p>○ 동 사업으로 인하여 영향이 있는 하천(월송천, 새태1천 등)의 수질을 추가 조사하고, 쌍정제, 학동저수지 등 저수지로 유입되는 하천의 수질을 측정하여 저수지에 미치는 영향을 예측하여 제시하여야 함</p>	<p>○ 동 사업으로 인하여 영향이 있는 하천(월송천, 새태1천 등)의 수질을 추가 조사하였으며, 쌍정제, 학동저수지 등 저수지에 미치는 영향은 미미함</p>	-
	<p>○ 하천을 통과하는 교량은 3개소로 각 교량별 설치계획을 상세히 제시하여야 함</p> <p>- 교량 설치시 가급적 가교 설치를 우선적으로 검토하고 불가피 하게 가도를 설치할 경우, 유속저하 및 부유물질농도 증가로 하천수질에 미치는 영향을 최소화할 수 있는 저감방안 수립</p> <p>- 하천의 교각을 최소화하고 교각이 설치되는 지점은 홍수위 분석을 통하여 제방여유고를 검토하되, 홍수위 분석은 최근 수문·수리적 변화를 반영할 수 있는 자료를 활용</p>	<p>○ 하천 통과 교량에 대한 설치계획을 상세히 제시하였음</p> <p>- 일부 교량 설치시 불가피하게 가도를 설치하는 것으로 계획하였으며, 가도 설치 교량구간 하부에 오탐방지막 설치를 계획하여 수계에 미치는 영향이 최소화 되도록 하였음</p> <p>- 하천 교각을 최소화하여 교각이 설치되는 지점에 대하여 홍수위 분석을 통하여 실시하였으며, 검토결과 제방여유고등에 문제가 없는 것으로 검토되었음</p>	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	<p>○ 공사시 터널폐수 발생량은 터널심도, 지반투수계수, 인근 지역의 터널공사 자료 등을 토대로 산정하고, 터널폐수 방류지점 및 방류하천의 수질 변화를 검토하여 터널폐수 처리계획을 수립 하여야 함</p> <p>- 터널폐수 처리수질은 방류하천의 수질변화(갈수기, 평수기, 홍수기)를 검토한 후, 가급적 현 하천수질을 유지할 수 있도록 터널폐수의 처리 기준을 설정·제시</p> <p>- 터널폐수 처리수의 재활용계획을 제시하되, 중수도의 용도별 수질 기준을 참조하여 처리수질 설정</p> <p>- 터널 공사기간 중 폐수처리 방류수 수질을 월 1회 이상 조사하는 사후환경 영향조사계획 수립</p>	<p>○ 공사시 터널폐수 발생량은 터널심도, 지반투수계수, 인근 지역의 터널공사 자료 등을 토대로 산정하고 터널폐수 방류지점 및 방류하천의 수질변화를 검토하여 터널폐수처리계획을 수립하였음</p> <p>- 터널폐수처리수가 방류되는 관련 하천의 수질을 검토하였으며, 관련 하천의 수질을 유지할 수 있도록 터널폐수처리시설의 목표기준을 강화하여 제시하였음</p> <p>- 터널폐수 처리는 중수도의 용도별 수질기준에 맞게 목표기준을 설정하여 재활용 할 수 있도록 설정·제시하였음</p> <p>- 터널 공사 중 폐수처리 방류수 수질을 월 1회 이상 조사하는 사후환경영향 조사계획을 수립하였음</p>	-
	<p>○ 공사 시 다양한 토사유출 저감대책 시행이 어려우므로 토사입자입경 0.1mm 이상을 제거할 수 있는 침사지 규모 설정을 검토하여야 함</p>	<p>○ 공사시 토사입자입경 0.1mm 이상을 제거할 수 있는 침사지 제원을 산정 하여 제시하였음</p>	-
	<p>○ 공사시 B/P장 및 C/R장에서 발생하는 폐수량을 기존의 사례 또는 적절한 원단위를 적용하여 산정하고 이를 처리하기 위한 처리시설의 설치 계획(처리용량, 처리수질, 재활용계획 등 포함)을 제시하여야 함</p>	<p>○ B/P장 및 C/R장의 폐수량 산정시 기존의 사례 또는 적절한 원단위를 적용하여 산정하였으며, 처리시설의 설치 계획(처리용량, 처리수질, 재활용계획 등)을 제시하였음</p>	-
	<p>○ 사업노선의 일부 구간에서 물 흐름 차단이 발생하는지 확인하고, 필요시 통수시설 및 수로이설 등의 대책을 구체적으로 수립하여야 함</p>	<p>○ 물 흐름 차단구간 확인 후, 통수시설 및 수로이설 대책을 수립하겠음</p>	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수질오염 저감을 위한 빗물의 침투, 저류, 물순환 체계를 고려한 저영향 개발기법(LID)을 적용하는 구체적인 계획을 수립·제시하여야 함 - (도로부) 도로부 양안에 나무여과 상자 또는 식물재배화분을 설치하여 초기강우를 차집하고, 도로부 양안의 보도는 투수가 가능한 투수블록 설치 - (주차장) 빗물의 침투를 유도할 수 있는 투수블록, 침투도랑 등을 설치 - (공공공지, 녹지대) 주변 빗물의 침투를 유도할 수 있도록 식생수로, 침투도랑 등을 설치 - (광장) 식물재배화분, 식생체류지, 투수블록 등을 설치하여 초기우수 차집처리 ※ ‘환경영향평가시 저영향개발(LID) 기법 적용 매뉴얼(환경부, 2013.7)’, ‘건강한 물순환체계 구축을 위한 저영향개발(LID) 기술요소 가이드라인(환경부, 2013.4)’ 참조 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수질오염 저감을 위한 빗물의 침투, 저류, 물순환 체계를 고려, 저영향 개발기법(LID)을 적용하는 계획을 수립·제시하였음 - 고속도로 구간내 투수블럭 등의 설치에 어려운 것으로 검토되었으며, 포장 부에서 발생하는 비점오염물질에 대하여 자연형(소규모저류지, 초생수로, 모래 여과시설, 침투도랑)을 계획하여 비점 오염원에 대한 영향을 최소화 하였음 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 초기강우에 의한 비점오염물질 저감 시설 설치 및 적정 유지관리 계획을 수립하되, - 초기우수가 하천에 직접적으로 유입되지 않도록 배수계획을 수립하고, 저감시설과 연계하는 방안을 검토하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 초기강우에 의한 비점오염물질 저감 시설 설치 및 적정 유지관리 계획을 수립하였음 - 초기우수가 하천에 직접적으로 유입되지 않도록 배수계획을 수립하였으며, 저감시설과 연계하는 방안을 검토하였음 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영업소 및 휴게소 운영시 용수공급 계획 및 발생우수 처리계획(하수처리장 연계, 자체처리시설 설치 등)을 구체적으로 검토·제시하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영업소 및 휴게소 운영시 용수공급 계획 및 우수처리계획(자체처리)을 검토·제시하였음 	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	○ 교량 및 토공 공사 구간에서는 공사 기간 월 1회 이상 SS농도를 측정하는 사후환경영향조사계획을 수립하여야 함	○ 교량 공사 구간은 공사시 사후환경 영향조사계획을 월1회(SS농도) 시행 하는 계획을 수립하였음	-
나. 지하수	○ 터널 설치시 지하수 영향 예측 모델링에 필요한 각종 입력자료(투수계수 등)는 현장 시험조사 등을 통한 자료를 활용하여야 하며, 지하수위 저하가 예상되는 경우 저감대책을 수립 하여야 함	○ 터널 지하수 영향예측 모델링에 필요한 입력자료(투수계수 등)는 현장시험조사 등을 통한 자료를 활용하여 분석한 결과, 지하수위 저하여부는 영향이 크지 않을 것으로 분석되었으며, 지하수위 저하가 예상되는 경우 저감대책을 수립 할 계획임	-
	○ 터널굴착으로 인한 실제 지하수 변동 및 영향을 파악하기 위해 공사시 및 운영시 지하수 모니터링계획을 아래사항을 참고하여 사후환경영향 조사계획에 포함하여야 함 - 공사시 일별로 터널 굴착 실시여부, 지하수 유출량, 기상 등을 조사기록 - 공사시 터널 지하수의 유출량을 조사기록(순수 지하수와 공사 용 수를 구분하고 자료를 활용할 수 있도록 엑셀 프로그램 등에 입력) - 공사시 및 운영시 지하수위 관측 및 터널 유출량 조사 - 주변 지하수, 천연샘 및 인공샘 등의 수위 변화, 지표수량의 변화 등을 조사기록	○ 터널굴착으로 인한 실제 지하수 변동 및 영향을 파악하기 위해 공사시 및 운영시 지하수 모니터링계획을 아래사항을 참고하여 사후환경영향 조사계획에 포함하였음	-
4. 토지환경 분야			
가. 토지이용	○ 사업노선에 설치계획인 봉황1터널 등 8개 터널 대해 사·중점부 절토 현황, 식생훼손면적 및 경관 영향 등을 명시하고, 자연환경 훼손을 최소화할 수 있도록 사·중점부 및 갭문 형식 등을 선정·제시하여야 함	○ 터널 사·중점부 절토현황, 식생훼손면적 및 경관 영향 등을 명시하고 훼손을 최소화할 수 있도록 터널사·중점부 및 갭문 형식 등을 선정·제시하였음	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> - 봉황1터널의 경우 만봉천의 하식애를 통과하는 곳으로 터널의 갱문 위치, 경사도 등에 따라 훼손면적뿐만 아니라 주변경관에도 큰 영향을 미치므로 봉황1터널 시점부의 대안을 마련하여 최적 안 선정 필요 	<ul style="list-style-type: none"> - 만봉천 통과지역 특이 지형지질조사를 실시하였으며, 특이 지형지질조사 결과 해당지역은 물의 세기가 약하며 곡류하는 하천의 흐름을 보이지 않고 굴식의 흔적이 없기에 하식애가 분포하지 않는 것으로 조사되었음 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업노선 중 쌍정제 구간(STA. 41+500 지점)은 생태·자연도 1등급 지역을 통과하므로, 선형조정 등을 통해 생태·자연도 1등급 지역의 훼손이 최소화하는 방안을 검토하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 쌍정제 생태·자연도 1등급 저축지역 훼손을 최소화하기 위하여 3개의 대안을 검토하였으며, 이중 생태·자연도 1등급 지역을 최대한 이격하고 저축을 최소화하는 대안노선을 선정하였음 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업계획 중 지형과 식생의 훼손, 대기질, 소음·진동, 경관영향 등이 클 것으로 예상되는 아래의 부지에 대하여 입지대안을 마련하여 최적 안을 선정·제시하여야 함. - 노노동 마을과 바로 인접하여 주거 환경 악화가 우려되는 월출산 휴게소 및 나들목 계획부지 - 남서-북동으로 연결되는 구릉성 산지의 중앙을 단절하는 강진분기점 계획부지 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업계획 중 지형과 식생의 훼손, 대기질, 소음·진동, 경관영향 등이 클 것으로 예상되는 아래의 부지에 대하여 입지대안을 마련하여 최적 안을 선정·제시하였음 - 노노동 마을과 바로 인접하여 주거 환경 악화가 우려되는 월출산 휴게소 및 나들목 계획부지 - 남서-북동으로 연결되는 구릉성 산지의 중앙을 단절하는 강진분기점 계획부지 	-
나. 토양	<ul style="list-style-type: none"> ○ 장기간의 도로운영으로 인해 도로주변 토양의 오염물질농도가 배경농도보다 지속적으로 증가하는 추세*에 있어, 도로주변 토양 오염을 저감하기 위한 대책을 강구·제시하여야 함 - 조정설계 시 환경오염 저감 수종 등을 포함하여 식재하는 방안 등을 검토 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 장기간의 도로운영으로 인해 도로주변 토양의 오염물질농도가 배경농도보다 지속적으로 증가하는 추세에 있어, 도로주변 토양 오염을 저감하기 위한 대책을 강구·제시하였음 - 조정설계 시 환경오염 저감 수종을 포함하여 식재하는 방안을 제시하였음 	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	<p>※ 환경부 ‘토양오염 측정망 및 실태조사 결과’에 따르면, 도로 주변 토양의 경우 토양오염물질의 농도가 배경농도보다 지속적으로 증가하는 추세에 있으며, 최근 도로변 식물 내 중금속 축적과 관련한 연구 결과들도 제시되고 있음</p>	-	-
	<p>○ 공사로 인한 표토유실을 방지하기 위하여 보전계획을 수립하되, 장기간의 공사기간, 발생시기와 활용시기의 차이 등을 고려하여 수립하여야 함</p> <p>- 채취 대상구역 선정, 채취 범위(심도) 및 회수율, 채취방법 및 시기, 유실 최소화를 위한 보관 및 운반 방법, 재활용계획(용도, 재활용량 등), 적정 사용여부(재활용률, 재활용 세부내용 등) 모니터링 계획</p>	○ 표토유실 방지를 위한 보전계획 및 재활용계획 수립 제시하였음	-
다. 지형지질	<p>○ 사업노선이 통과하는 지역에 대해 지질도를 상세하게 작성·제시하여야 함</p> <p>- 기 발간된 1:50,000 지질도를 참조하여 작성, 참조한 지질도폭명을 명시</p> <p>- 지질도에 나타난 모든 지층에 대해 범례 작성, 지형도를 중첩한 도면으로 작성, 터널구간, 토공구간(가능한 절성토 구분)을 표시</p>	<p>○ 계획노선 통과지역에 대하여 지질도를 작성·제시하였음</p> <p>- 기 발간된 지질도(1:50,000도)를 활용하였으며, 미공개된 지역에 한하여 지질도(1:250,000도)를 활용하였고, 참조한 지질도의 도폭명을 제시</p> <p>- 계획노선 통과구간 및 주변지역의 지층에 대한 범례를 작성하였으며, 지질도는 지형 확인이 용이한 위성사진과 중첩하여 제시하였고, 계획노선 구간별로 토공구간, 교량구간, 터널구간을 표시</p>	-
	○ 사업노선이 통과하는 지층에 대한 지질 현황(구체적인 암상, 지층명 등)을 제시하고, 특히 광상을 포함하는 경우가 흔한 것으로 보고된 지층(예, 하부 평안층군)이 있을 경우 광상의 종류에 대한 상세 현황을 제시하여야 함	○ 사업노선 통과지역의 지층에 대한 지질 현황을 제시하였으며, 광상을 포함하는 지층이 없는 것으로 조사되었음	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 산지 임연부를 통과하면서 연속적인 절토사면이 발생하는 구간, 절토사면이 산정부까지 발생하는 구간에 대해 사면규모를 축소할 수 있는 방안(선형조정 및 종단경사 조정 포함)을 검토하여야 함 - STA.47+000~48+300 구간에서 대 절토사면과 고성토사면의 연장이 길게 발생하고 있으므로 이를 축소할 수 있는 방안을 검토 ※ STA.32+200~600 구간에 대한 사면 규모가 초안에서 제시한 4공구 노선도와 5공구 노선도에서 서로 상이하므로 확인 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ○ STA.2+900~4+100(환경영향평가초안 시 STA.47+000~48+300) 구간에 대해 종단조정등의 고성토사면 축소방안을 적용하여 최소화하였음 - STA.32+200~32+600(환경영향평가지 노선도 기준) 구간은 새로운 도면을 제시하였음 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영암터널, 강진터널, 학동터널이 연속으로 계획되어 터널 입·출구부의 지형훼손이 크게 발생하므로, 터널심도, 터널 연장 등의 조정을 통하여 훼손규모를 축소할 수 있는 방안을 검토하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영암1터널(구 영암터널) 및 작천2터널(구 강진터널) 입·출구부의 지형훼손이 크게 발생하므로 영암1터널(구 영암터널) 종점부를 계곡과 이격 설치하여 사면절취를 최소화 하였음 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영암천을 성토구간으로 통과하는 것으로 계획하고 있으므로, 하천 지형에 미치는 영향을 예측하고 가급적 원래 지형을 유지할 수 있는 대책을 수립하여야 함(수로 이설 상세계획 포함) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영암천을 직접 저축하지는 않으나 주변 수로부(농수로)를 성토구간으로 저축하므로 수로이설계획을 수립하여 영향을 최소화하였음 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업노선 중 터널구간 지역은 지반 상태 및 상부 현황 등을 정밀히 조사·제시하여야 함 - 지구물리학적 조사, 지표지질조사 등을 적용하여 지반상태를 조사하고, 터널 상부의 습지, 천연샘과 인공샘, 자연하천 등의 현황, 주변의 지하수 관정 현황 등을 정밀 조사 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 터널구간 지반상태(지구물리학적조사, 지표지질조사 등) 및 상부현황(습지, 천연샘, 인공샘, 자연하천 등), 주변 지하수 관정현황에 대한 정밀조사 결과를 제시하였음 	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> - 터널 예정지역에 분포하는 지하구조물 (도수터널, 병커, 석유비축시설 등)의 현황을 조사 	<ul style="list-style-type: none"> - 조사결과 터널 예정지의 지하구조물은 위치하고 있지 않은 것으로 조사되었음 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 터널 공사 진입도로 개설계획을 제시 하고, 진입도로 개설구간의 자연환경 현황을 조사하고 영향예측 및 저감 대책을 수립하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 터널 공사 진입도로 개설구간을 제시 하였으며, 기존 지형을 최대한 활용할 계획인 바, 주변에 미치는 영향은 적을 것으로 예측되었음 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업노선에 대한 아래 지형변화지수를 아래와 같이 재산정하여 사업노선 으로 인한 지형변화의 적정성을 평가·제시하여야 함 - 동 사업과 유사한 지형을 통과하는 도로공사와 비교 검토 ※ 지형변화지수 <ul style="list-style-type: none"> · 지형변화지수 = 총토공량(m^3) / 사업면적(m^2) · 선형사업 지형변화지수 = [총토공량 (m^3)] / [도로연장(m) × 도로폭 원(m)] · 선형사업 유효지형변화지수 = [총토공량(m^3) - 터널암벽발생량 (m^3)] / [(도로연장(m)-터널연장 (m)) × 도로폭원(m)] 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업노선에 대해 지형변화지수를 재산정하여 사업노선으로 인한 지형 변화의 적정성을 제시하였음 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 동 사업과 연계하여 공사용 진입도로, 현장사무소, 부체도로 등이 필요한 경우, 동 작업 목록을 작성하고 작업 으로 인한 영향 예측과 필요시 저감 대책을 작성하여야 함 - 지형변화 지역 중 복구가 필요한 지역은 복구방안 또는 활용방안 마련 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업과 연계하여 공사용 진입도로, 부체도로 설치계획을 제시하였으며, 기존 지형을 최대한 활용할 계획인 바, 주변에 미치는 영향은 적을 것으로 예측되었음 	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	○ 터널주변에 암버력 임시적치장의 활용 계획이 있는 경우, 주변 현황(위치, 규모, 식생 현황 등)을 제시하고 영향 예측 및 저감대책을 수립하여야 함	○ 암버력 임시적치장 설치계획은 없으나 공사시행전 계획변경으로 인한 적치장 설치시 주변영향에 미치는 영향이 최소화 할 수 있는 부지를 선정하겠음	-
5. 생활환경분야			
가. 친환경적 자원순환	○ 사업장내 성토 또는 복토재는 관계 법령에 따라 인·허가된 순환골재 및 친환경제품을 최대한 사용하는 방안을 검토·제시하여야 함 - 특히 도로·주차장·광장 등 포장 시에는 우수재활용 제품(GR, Good Recycled)을 사용하는 방안 우선 검토 ※ http://www.buygr.or.kr 에서 제품 정보 확인 가능	○ 공사시 사업장내 성토 또는 복토재는 관계 법령에 따라 인·허가된 순환골재를 사용하겠으며, GR제품 정보 시스템을 활용하여 친환경제품을 최대한 사용하겠음	-
나. 소음진동	○ 공사시 및 운영시 소음·진동 피해가 우려되는 모든 정온시설 * 분포현황을 도면과 표를 사용하여 명확히 제시하고, 사업시행으로 인한 영향예측 및 저감대책을 수립·제시하여야 함 * 주거시설, 문화재, 야생생물보호구역, 사육시설, 위험물 저장시설, 정밀기기 운영시설 등이며 특히, 고밀도 주거지역, 누적소음피해가 예상되는 곳, 도로로 단절되는 지역 등 제시	○ 공사시 및 운영시 소음진동 영향이 예상되는 정온시설 분포현황을 도면과 표를 사용하여 제시하였음 ○ 또한, 사업시행으로 인한 영향예측 및 최적의 저감대책을 수립·제시하였음	-
	○ 사업노선에 계획되어 있는 터널 공사시 발파로 인한 영향이 예상되므로 아래사항을 고려하여 영향을 예측 평가하여야 함 - 사업장 인근에 충격강도가 큰 발파 소음·진동에 민감한 시설물(사육시설, 문화재, 위험물 저장소, 정밀기기 사용 시설 등)이 산재되어 있는 바, 용도 및 상태 등을 면밀히 조사	○ 발파구간 주변으로 소음·진동에 민감한 시설물(사육시설 등)을 면밀히 조사하여 예측·평가하였음	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> - 각 시설물별로 허용이 가능한 한계 소음·진동도를 최근 환경분쟁 조정사례* 등을 참조하여 설정(특히 사육시설)하고, 각 시설물별 한계 소음·진동도를 고려한 발파공법 결정 제시 * 공사장 발파소음·진동으로 양봉벌 폐사 배상(2016.2), 전철 공사장 소음·진동으로 인한 가축피해 분쟁사건, 평택시 도로공사장 발파 진동 및 경부고속도로 교통소음으로 인한 양봉업 피해 분쟁사건(2015) 등 - 발파 예상지역과 정온시설과의 이격거리 및 발파로 인한 소음 진동 영향지역을 도면과 표를 이용하여 제시 	<ul style="list-style-type: none"> - 발파소음·진동 환경목표기준은‘환경분쟁 피해배상액 산정기준 조정·보완시행, 2008.01.01, 중앙환경분쟁조정위원회’에 의거 주거지역은 소음 75dB(A), 진동 0.2kine, 사육시설의 경우 소음 60dB(A), 진동 0.02kine으로 설정함 - 발파 예상지역, 정온시설과의 이격거리 등을 그림과 표를 이용하여 제시하였음 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사시 항타 공사구간, 정온시설과의 이격거리 및 항타로 인한 소음·진동 영향지역을 도면과 표를 이용하여 제시하여야 함 - 각 정온시설별로 인근에서 피해가 우려되는 소음·진동 유발 공종과 실제 사용하는 장비를 고려하여 각 지점별 소음·진동도를 평가 * 공종별 투입되는 장비의 종류 및 대수의 산출근거 명기, 소음·진동 평가시 동일한 장비를 근거로 연계평가 - 공사시 저감대책을 수립한 후에도 환경목표기준에 근접하는 시설에 대해서는 다양한 추가대책(소음현황판 설치, 전담인력 배치 등)과 이를 담보할 수 있는 공사장 관리계획을 수립 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 반영 - 교량기초 공사구간, 정온시설과의 이격거리 등을 도면과 표를 이용하여 제시하였음 - 교량 기초공사시 실제 적용되는 공법을 고려하여 각 영향예측지점별 소음·진동도를 평가하였음 - 가설방음판넬 설치 후에도 환경목표기준을 초과하는 정온시설에 대하여 전담관리 인력 배치, 이동식 방음벽 설치 등 추가 저감대책 수립 · 공사시 사후환경영향조사지점으로 선정하여 환경목표기준 준수 및 공사장 관리여부를 주기적으로 모니터링할 계획임 	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	<p>○ 운영시 소음영향예측 및 저감방안은 아래사항을 고려하여 수립·제시하여야 함</p> <ul style="list-style-type: none"> - 예측식 선정의 타당성 검토자료 - 5년 간격으로 구간별 및 시간대(24시간)별 차량의 통행속도와 교통량을 교통관련 전문가(소속, 참여자 명기)를 통해 산출 - 상기 자료를 근거로 해당 연도의 시간대별 소음도 예측 - 환경기준을 초과하는 년도 및 시간대 선정 - 저감대책의 수립시기와 방법 선정 (선정 근거 명기) - 필요시 정온시설의 층별 소음도 산출, 터널공명소음, 누적평가 실시 	<p>○ 반영</p> <ul style="list-style-type: none"> - 교통소음 예측식 선정의 타당성 검토 자료를 제시하였음 - 교통 전문가를 통하여 목표연도까지 5년 간격 및 시간대(24시간)별 차량의 통행속도 및 교통량을 산출하여 제시 - 목표연도까지 5년 간격 및 시간대(24시간)별 소음도를 예측하였음 - 환경기준 초과년도 및 시간대를 선정 하여 제시하였음 - 방음벽 수립시기 및 선정근거를 명기 하였음 - 2층 이상 정온시설에 대한 층별 소음도를 산출하고, 터널공명소음, 누적평가를 실시함 	-
	<p>○ 공사시 및 운영시 아래사항을 고려 하여 사후환경영향조사계획을 수립·제시하여야 함</p> <ul style="list-style-type: none"> - 조사지점 선정근거 명기 <ul style="list-style-type: none"> ※ 예측결과가 환경목표기준에 하향 근접하여 저감대책에서 제외된 지역, 저감대책을 수립하였으나 환경목표기준에 근접하는 지역, 발파 및 항타와 같이 충격소음·진동이 발생하는 지역, 층별 보정계수, 교차 내 소음보정과 같이 신뢰성이 부족한 보정계수가 사용된 지역, 작업시간 제한 등 공사장 관리가 요구되는 지역, 발파와 같이 예측결과의 불확실성이 높은 공종이 시행되는 지역, 저소음포장과 같이 저감효과의 신뢰성 확보가 요구되는 지역 등 	<p>○ 반영</p> <ul style="list-style-type: none"> - 사후환경영향조사계획에 조사지점 선정근거를 명기하였음 · 예측결과가 환경목표기준에 하향 근접하여 저감대책에서 제외된 지역, 가설방음판넬 및 방음벽 설치 지역, 가설방음판넬 설치 후 환경목표기준에 근접하는 지역, 발파 및 교량 기초공사시 소음·진동 영향 지역, 작업시간 제한 등 공사장 관리가 요구되는 지역, 신뢰성이 부족한 보정계수가 사용된 지역 등 	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> - 조사 시기 및 빈도 설정 근거 명기(해당 공중 또는 조사 목적을 달성할 수 있는지 여부를 확인할 수 있도록 설정) - 조사기간 설정근거 명기(실측값이 안정적으로 환경목표기준을 만족하는 때) 	<ul style="list-style-type: none"> - 조사 시기 및 빈도 설정 근거를 명기하였음 - 조사기간 설정근거를 명기하였음 	-
나. 위락경관	<p>○ 사업노선 중 과다 절·성토 및 교량 등 구조물 설치로 인한 경관상 영향이 우려되므로, 다수의 조망점을 선정하여 예측하고, 경관유형별로 구체적이고 실질적인 저감방안을 제시하여야 함</p> <ul style="list-style-type: none"> - 특히, 마을과 인접한 지역에서의 차폐감, 조망차단 등 주변경관과 부조화가 예상되는 지점 - 생태자연도 1등급 주변지역, 쌍정제 등 수변과 인접한 통과구간, 터널 통과 구간, 장대터널, 나들목 및 분기점 설치 지역 등 	<p>○ 과다 절·성토 및 교량 등 구조물 설치로 경관상 영향이 우려되는 지역을 선정하여 경관영향 예측을 실시하고 저감방안을 제시하였음</p> <ul style="list-style-type: none"> - 특히, 마을과 인접한 지역에서의 차폐감, 조망차단 등 주변경관과 부조화가 예상되는 지점 - 생태·자연도 1등급 주변지역, 쌍정제 등 수변과 인접한 통과구간, 터널통과 구간, 장대터널, 나들목 및 분기점 설치 지역 등 	-
6. 사회환경·경제환경 분야			
가. 인구	<p>○ 사업노선으로 인해 거주지-농경지 또는 농경지-농경지 단절이 발생하므로, 단절 예상 구간에 대한 주민이용실태를 조사하고, 구체적인 단절 저감대책을 지역주민 의견수렴을 통해 수립·제시하여야 함</p>	<p>○ 단절 예상구간에 대한 주민이용 실태를 조사하고 구체적인 단절 저감 대책을 지역주민 의견수렴을 통해 수립·제시하였음</p>	-

전라남도

평가항목	의견요지	조치계획	비고
	○ 자연특성을 최대한 유지하고 생태계에 미치는 영향이 최소화 되도록 조치하여야 함.	○ 생태계에 미치는 영향이 최소화 되도록 조치하겠음	-
	○ 자연환경보전법 제46조에 의거, 생태계 보전협력금 부과대상에 해당될 경우 승인기관에서는 사업 승인시 20일 이내에 부과기관인 우리 도 동부지역 본부(환경보전과)에 승인내역(또는 변경면적)을 제출하여야 함.	○ 생태계보전협력금 부과대상이므로 해당 법령에 따라 조치할 계획임	-
	○ 자연환경보전법 제28조에 의한 자연 경관영향 협의대상에 해당될 경우 경관영향을 최소화하고 주변 경관과 조화를 이룰 수 있도록 계획을 수립 시행하여야 하며, 자연경관에 미치는 영향 및 보전방안 등을 영산강유역 환경청과 협의하여야 함.	○ 자연경관심의 대상이므로 경관영향이 최소화하고 주변 경관과 조화를 이룰 수 있도록 계획을 수립하겠음	-
	○ 「영산강·섬진강 물관리 및 주민지원 등에 관한 법률」 제11조에 의한 수질오염 총량제 관련하여 당해 개발사업 추진 시 나주시, 영암군, 강진군 환경부서와 사전협의하여 시행하여야 함.	○ 계획노선은 수질오염총량 대상유역에 포함되므로 나주시, 영암군 및 강진군 환경부서와 사전협의 후 시행하였음	-
	○ 공사시 자연지형 변화, 식생훼손 및 토사유출에 따른 동·식물상, 법정보호종, 생태계 등 영향이 예상되므로 각 영향 요인별로 적절한 저감대책을 수립 시행하여야 함.	○ 공사시 자연지형 변화, 식생훼손 및 토사유출에 따른 동·식물상, 법정보호종, 생태계 등 영향이 예상되므로 저감대책을 수립하여 시행할 계획임	-
	○ 공사시 토사유출, 오수발생, 부유물질 확산, 운영시 초기우수에 의한 비점 오염물질로 인해 인근 수계에 영향이 예상되므로 가배수로 및 침사지 설치, 공사시기 조정, 오탁방지막 설치 등 적극적인 저감방안을 수립 시행하여야 함.	○ 공사시 토사유출, 오수발생, 부유물질 확산, 운영시 초기우수에 의한 비점 오염물질로 인해 인근 수계에 영향이 예상되므로 가배수로 및 침사지 설치, 공사시기 조정, 오탁방지막 설치 등 적극적인 저감방안을 수립하였음	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	○ 공사시 장비의 가동, 작업차량 진·출입, 야적 등 공사과정에서 발생하는 비산먼지로 인하여 인근지역에 피해가 발생하지 않도록 비산먼지 발생 억제시설(방진망, 세륜시설 등)을 설치하고 관리에 철저를 가하여야 함.	○ 공사시 비산먼지로 인하여 인근지역에 피해가 발생하지 않도록 비산먼지 발생 억제시설(방진망, 세륜시설 등)을 설치하고 철저하게 관리하겠음	-
	○ 공사시 및 운영시 소음·진동으로 인해 인근 정온시설에 피해가 없도록 저감방안을 수립 시행하여야 하며, 특히 저감시설 설치 후에도 소음환경기준을 초과하는 정온시설에 대하여는 반드시 사전 주민 설명 및 별도 저감방안 수립 등 민원 방지에 최선을 다하여야 함	○ 공사시 및 운영시 소음진동으로 인근 정온시설에 피해가 없도록 저감방안을 수립할 계획이며 저감시설 설치 후에도 소음환경기준을 초과하는 정온시설에 대하여는 사전 주민 설명 및 별도 저감방안 수립하겠음	-
	○ 공사시 및 운영시 발생하는 생활 폐기물, 사업장폐기물, 건설폐기물 및 분뇨에 대하여 처리대책을 수립하여야 하며, 특히 공사 착수 전 훼손대상 산림에서 발생하는 임목은 최대한 재활용(조경수, 원목자재, 연료목재 활용 등)하여 폐기처분을 최소화하여야 함	○ 공사시 및 운영시 발생하는 생활 폐기물, 사업장폐기물, 건설폐기물 및 분뇨에 대하여 처리대책을 수립하였으며, 특히 공사 착수 전 훼손대상 산림에서 발생하는 임목은 최대한 재활용(조경수, 원목자재, 연료목재 활용 등)하여 폐기처분을 최소화하겠음	-
	○ 환경관련 법규에 의한 모든 인허가는 사전에 득하고 시행하여야 함.	○ 환경관련 법규에 의한 모든 인허가는 사전에 득하고 시행토록 할 계획임	-
	○ 공사시 및 운영시 환경영향평가 과정에서 예측하지 못하였던 상황의 발생 또는 예측의 부적정 등으로 주변환경에 추가적인 악영향 및 민원이 발생될 경우에는 본 협의내용 및 환경영향평가서 등에 제시된 환경영향 저감방안 외에는 별도의 대책을 신속히 강구·시행하여야 함. 끝.	○ 공사시 및 운영시 환경영향평가 과정에서 예측하지 못한 상황발생 또는 예측의 부적정 등으로 주변환경에 추가적인 악영향 및 민원이 발생될 경우, 추가적인 대책을 신속히 강구·시행할 계획임	-

영암군청

평가항목	의견요지	조치계획	비고
	○ 본 사업은 광주~완도 구간 중 전남 나주시 봉황면 오림리~강진군 성전면 명산리 일원을 연결하는 나주~강진 고속도로 건설사업으로,	○ 본 사업은 광주~완도 구간 중 전남 나주시 봉황면 오림리~강진군 성전면 명산리 일원을 연결하는 나주~강진 고속도로 건설사업임	-
	○ 수질오염총량제 영산강수계 영암군의 영본C와 영본E의 수질오염총량 단위 유역에 해당되므로 『수질오염총량 기본방침(환경부훈령 제1042호)』 제27조(관리대상 지역개발사업)에 따라 사업계획 확정 및 사업 시행 전 영암군과 협의해야 함.	○ 수질오염총량제 영산강수계 영암군의 영본C와 영본E의 수질오염총량 단위 유역에 해당되므로 사업계획 확정 및 사업시행 전 영암군과 협의하였음	-
	○ 공사운영시 자연지형 변화, 식생 훼손 등 사업시행에 따른 동·식물상, 법적 보호종, 생태계 등의 영향이 예상되므로 각 영향요인별로 종합적으로 예측하여 생태 복원·관리방안 등 적절한 저감대책 수립 시행하여야 함.	○ 공사시 및 운영시 자연지형 변화, 식생훼손 등으로 동·식물상, 법적 보호종 등의 영향이 예상되므로 영향요인별 예측을 통한 저감대책을 수립하여 제시하였음	-
	○ 사업대상지역에 법정보호종(수달, 삵, 남생이 등)이 조사된 바, 지속적으로 번식·서식지 상세조사를 실시하여 서식영역이 최대한 유지되도록 보호대책을 강구하여야 함.	○ 사업대상지역에 법정보호종이 조사되었으므로 상세조사를 실시하였으며, 서식영역이 최대한 유지되도록 보호대책을 강구하였음	-
	○ 생태 통로 등 동물 이동 단절대책을 강구하여 피해를 최소화하여야 함.	○ 생태 통로 동물 이동 단절대책을 강구하여 피해를 최소화할 계획임	-
	○ 사업 시행전 비산먼지 발생사업 및 특정공사 사전 신고를 하여야 하며, 작업 차량 이동, 야적 등 공사시 발생하는 비산먼지로 주변에 피해가 발생하지 않도록 비산먼지 억제시설(세륜시설, 방진막 설치, 살수 등)을 설치하고 관리에 철저를 기하여야 함.	○ 사업 시행 전 비산먼지 발생사업 및 특정공사 사전 신고를 득 할 것이며 공사시 비산먼지로 주변에 피해가 발생하지 않도록 비산먼지 억제시설을 설치하고 관리할 계획임	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	○ 공사운영시 발생하는 소음·진동으로 주변에 피해가 발생되지 않도록 사전에 영향 예측 조사를 면밀히 실시하고, 방음벽 설치, 작업시간 조정 등 저감 대책을 철저히 수립하여야 하며, 저감 대책 수립 후에도 환경기준에 근접하는 시설에 대해서는 다양하고 적절한 방안을 마련하여 민원 예방에 철저를 기하여야 함.	○ 공사시 및 운영시 발생하는 소음·진동으로 주변에 피해가 발생되지 않도록 현황조사, 영향예측 및 저감대책을 수립하여 제시할 계획이며, 저감대책 수립 후에도 환경기준에 근접하는 시설에 대해서는 추가 저감방안을 마련하여 민원 발생이 최소화 되도록 하겠음	-
	○ 공사운영시 토사 유출, 우수 발생, 초기 우수 등에 따라 발생하는 비점 오염물질이 인근 저수지나 영산강 수계에 영향이 최소화 될 수 있도록 침사지, 가배수로 설치 등 다각적이고 적절한 비점오염 저감대책 및 유지 관리 계획을 수립하여야 함.	○ 공사시 및 운영시 토사 유출, 우수발생, 초기 우수 등에 따라 발생하는 비점오염 물질이 인근 저수지나 영산강 수계에 유입되어 수질영향을 미칠 수 있으므로 그 영향이 최소화 되도록 비점오염 저감대책 및 유지관리 계획을 수립하여 제시하였음	-
	○ 공사운영시 발생하는 사업장건설지정 폐기물은 관련법에 따라 처리대책을 강구하여 적법하게 보관·처리하여야 하며, 임목 등 재활용 대상 품목은 최대한 자원순환 될 수 있도록 하여야 함.	○ 공사운영시 발생하는 사업장건설지정 폐기물은 관련법에 따라 처리대책을 강구하여 적법하게 보관·처리 할 계획이며, 임목 등 재활용 대상 품목은 최대한 자원순환 될 수 있도록 하겠음	-
	○ 사업 시행시 수반되는 모든 인·허가 사항은 관련법규에 의거 사전에 이행한 후 사업을 진행하여야 함.	○ 사업시행시 수반되는 모든 인·허가 사항은 관련법규에 의거하여 사전에 이행한 후 사업을 진행토록 하겠음	-
	○ 공사 및 운영시 발생하는 토공량 및 장비운영, 도로이용 차량운행으로 인해 발생하는 PM-10, NO ₂ 등 대기질 영향예측 조사를 위한 사후환경영향 조사계획(공사 시 분기 1회, 연속 3일 이상, 미세먼지는 시간별) 수립 제시.	○ 공사 및 운영시 발생하는 대기오염 물질이 주변지역에 미치는 영향을 파악하기 위한 사후환경영향조사 계획을 수립하여 제시토록 하겠음 -사후환경영향조사중 미세먼지의 농도가 유지목표농도 초과시 시간별 조사를 실시토록 하겠음	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	○ 대기질, 수질, 지형·지질, 소음·진동, 경관분야는 지역주민의 생활과 밀접한 항목으로 중점적으로 검토하고, 수생태계와 산림생태계에 미치는 폭우와 장기간 내리는 우천, 가뭄대책 수립.	○ 대기질, 수질, 지형·지질, 소음진동, 경관분야는 지역주민의 생활과 밀접한 항목이므로 중점 검토를 시행할 것이며 기상변화에 대한 대책을 강구하여 제시하겠음	-
	○ 공사운영시 추후 불가피한 상황 및 민원이 발생될 경우에는 공사 중지 후 본 환경영향평가서의 저감방안 이외의 추가적인 저감대책을 신속히 수립한 후 사업 시행하여야 함.	○ 공사 및 운영시 불가피한 상황 및 민원이 발생할 경우, 환경영향평가서의 저감방안 이외의 추가 저감대책을 수립하여 시행하는 계획을 수립하겠음	-

나주시청

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	○ 본 사업은 수질오염총량제 영산강 수계 나주시의 영본C 수질오염총량 단위유역에 해당하므로 「수질오염총량기본방침(환경부훈령 제1042호)」 제27조(관리대상 지역개발사업)에 따라 사업계획 확정 및 사업 시행 전 지자체와 수질오염총량 협의해야 함.	○ 본 사업은 수질오염총량제 영산강 수계 나주시의 영본C 수질오염총량 단위 유역에 해당하므로 사업계획 확정 및 사업시행 전 나주시와 수질오염총량 협의하였음	-
	○ 착공 전 특정공사 사전신고를 하여야 하며 장비 가동 및 차량이동으로 인한 소음을 방지할 수 있는 방음벽 설치 등 방음대책을 철저히 수립하여 인근지역에 소음으로 인한 피해가 발생하지 않도록 해야 함.	○ 착공 전 특정공사 사전신고를 시행 할 것이며 공사 및 운영시 소음저감 시설(가설방음판넬, 방음벽 등)을 설치하여 주변지역에 소음으로 인한 피해가 최소화 되도록 할 것임	-
	○ 착공 전 비산먼지 발생사업 신고를 하여야 하며 분체상물질 및 폐기물 운반차량 등 차량 이동시 발생하는 비산먼지와 성토, 절토 등 작업현장에서 발생하는 비산먼지를 억제할 수 있는 시설(세륜시설, 방진막, 살수 시설 등)을 설치하고 지속적인 관리를 하여 인근 지역에 피해가 발생하지 않도록 해야 함.	○ 착공 전 비산먼지 발생사업 신고를 시행할 것이며 공사시 발생하는 비산먼지를 억제할 수 있는 시설을 설치하고 지속적인 관리를 통해 사업 노선 주변지역에 비산먼지로 인한 피해가 발생하지 않도록 하겠음	-
	○ 착공 전 건설폐기물 및 임목폐기물에 대하여 건설폐기물처리계획 및 사업장 폐기물 배출자 신고를 하여야 하며 특히 임목폐기물은 90일을 초과하여 보관하면 아니되며 폐기물에 대한 처리계획을 철저히 수립하여 폐기물의 방치, 폐기물 매립 등이 발생하지 않도록 관리해야 함.	○ 착공 전 건설폐기물 및 임목폐기물에 대해 건설폐기물처리계획 및 사업장 폐기물 배출자 신고를 시행할 것이며 관련 법령에 따라 적정보관 및 처리 계획을 수립하여 폐기물 방치, 매립 등이 발생하지 않도록 하겠음	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	○ 사업시행자는 공사 및 운영 시 예측하지 못한 환경상 영향(민원 발생 등)이 발생하거나 발생이 예상되는 경우에는 공사를 즉시 중지하고 추가적인 저감 대책(민원해결 등)을 적극적으로 강구한 후 사업을 시행하여야 함.	○ 공사 및 운영시 예측하지 못한 환경 피해 및 민원이 발생하거나 발생이 예상되는 경우, 추가 저감대책을 수립하여 사업을 시행토록 하겠음	-
	○ 공사 시 발생하는 토사 등 비점오염 물질이 영산강 오염에 영향이 미치지 않도록 공사의 특성, 토사유출 가능성 등을 고려하여 구체적인 저감대책을 강구·시행하여야 함.	○ 공사 시 발생하는 토사 등 비점오염 물질이 영산강 오염에 영향이 미치지 않도록 공사의 특성, 토사유출 가능성 등을 고려하여 구체적인 저감대책을 강구·시행하겠음	-
	○ 폐기물은 재활용가능품목을 분리 선별하여 자원순환 될 수 있도록 하여야하며, 사업장·건설폐기물 및 지정폐기물은 관계법에 의거 적정 보관 및 처리 하여야 함.	○ 폐기물은 재활용가능품목을 분리 선별하여 자원순환 될 수 있도록 할 것이며, 사업장·건설폐기물 및 지정 폐기물은 관계법에 의거 적정 보관 및 처리하겠음	-
	○ 동 사업지구 인접 마을에 대한 PM-10, NO ₂ 등 대기질 영향예측 조사를 위한 사후환경영향조사계획 (공사 시 분기1회, 연속 3일 이상, 미세먼지는 시간별) 수립·제시	○ 사업노선과 인접한 마을을 대상으로 사업시행으로 인한 대기질 영향을 파악하기 위한 사후환경영향조사계획을 수립하여 제시하겠음 -사후환경영향조사중 미세먼지의 농도가 유지목표농도 초과시 시간별 조사를 실시토록 하겠음	-
	○ 대기질, 수질, 지형·지질, 소음·진동, 경관분야는 지역주민의 생활과 밀접한 항목으로 중점적으로 검토하고 수 생태계와 산림생태계에 미치는 폭우와 장기간 내리는 우천, 가뭄대책 수립.	○ 대기질, 수질, 지형·지질, 소음진동, 경관분야는 지역주민의 생활과 밀접한 항목이므로 중점 검토를 시행할 것이며 기상변화에 대한 대책을 강구하여 제시하겠음	-
	○ 동물 이동로 단절과 로드킬 발생 최소화	○ 동물 이동로 단절과 로드킬 발생을 최소화하는 방안을 제시하겠음	-
	○ 사업구간에서 법적보호종인 수달, 삶이 조사되었으므로 서식범위를 면밀히 조사하고 서식범위 내에서의 서식환경훼손을 최소화할 수 있는 방안을 강구 제시. 끝.	○ 사업구간에 법적보호종이 조사되었으므로 상세조사를 시행하여 서식 범위 내에서의 환경훼손이 최소화 될 수 있는 방안을 강구하여 제시 하겠음	-

강진군청

평가항목	의견요지	조치계획	비고
	○ 본 사업은 나주시 봉황면 오림리 ~ 강진군 성전면 명산리를 연결하는 나주~강진 고속도로 건설사업으로, 자연환경 유지 및 주변 생태계에 미치는 영향이 최소화 되도록 조치 후 사업을 추진하여야 함.	○ 사업시행시 가급적 자연환경 유지 및 주변 생태계에 미치는 영향이 최소화 되도록 조치 후 사업을 추진할 것임	-
	○ 사업시행 시 절·성토로 인한 지형변화가 예상되므로 절·성토 및 토량이동을 최소화하도록 계획하고, 가급적 우기를 피하여 작업을 시행하고 배수구역 주변에 가배수로 및 침사지를 설치하여 강우로 인한 토사유출 방지 강구하여야 함.	○ 사업시행 시 절·성토로 인한 지형변화가 예상되므로 절·성토 및 토량이동을 최소화하도록 계획하고, 가급적 우기를 피하여 작업을 시행하고 배수구역 주변에 가배수로 및 침사지를 설치하여 강우로 인한 토사유출 방지 강구하겠음	-
	○ 공사 시 야생생물의 서식환경을 최대한 보전 및 확보할 수 있도록 하고, 서식환경 훼손이 우려될 경우 이동통로의 확보 및 단계적 공사 계획 수립 등 피해 최소화 방안을 마련하여 영향이 최소화 되도록 하여야 함.	○ 공사시 야생생물의 서식환경 보전 및 확보, 로드킬 방지를 위한 이동통로 확보, 단계적 공사계획 수립 등 야생동·식물 피해 최소화 방안을 마련하여 제시하겠음	-
	○ 본 공사 시행 중 근로자 및 장비투입으로 발생하는 생활폐기물, 폐유, 건설폐기물 등은 폐기물관리법 등 관련법 규정에 의하여 적정처리 하여 2차오염이 발생되지 않도록 관련시설 설치 및 조치를 이행하여야 함	○ 본 공사 시행 중 근로자 및 장비투입으로 발생하는 생활폐기물, 폐유, 건설폐기물 등은 폐기물관리법 등 관련법 규정에 의하여 적정처리 하여 2차오염이 발생되지 않도록 관련시설 설치 및 조치를 이행하겠음	-
	○ 공사 시 비산먼지, 소음·진동 등으로 인하여 주거지역 등 인근지역에서 피해가 예상되므로 이에 대한 방지대책(살수시설 및 세륜시설 관리강화, 야적장 방진덮개 및 방진막, 가설방음판넬 설치, 저소음장비 사용 등)을 수립하여야 하며, 환경관련 인·허가는 사전에 하여야 함.	○ 공사 시 비산먼지, 소음·진동으로 주거지역 등 인근지역에서 피해가 예상되므로 이에 대한 방지대책을 강구하고 설치시기를 사업시행 전으로 명기하여 제시하겠음	-

평가항목	의 건 요 지	조 치 계 획	비 고
	○ 공사시 및 운영시 소음·진동으로 인해 인근 인가 및 가축사육시설 등 정온시설에 피해가 없도록 저감방안을 수립 시행하여야 하며, 특히 저감시설 설치 후 관련법에 의한 기준 초과 정온시설에 대해서는 반드시 사전주민 설명 및 별도 저감방안 수립 등 민원방지에 최선을 다하여야 함.	○ 공사시 및 운영시 소음·진동으로 주변 지역 영향이 없도록 저감대책을 수립하고 저감시설 설치 후에도 목표환경 기준을 초과하는 지역에 대해서는 사전주민 설명 및 별도 저감방안을 수립하여 민원이 최소화 되도록 하겠음	-
	○ 주민설명회시 도출된 주민의견에 대해서는 저감방안 등 이행계획을 수립하여 주민민원 최소화에 최선을 다하여야 함.	○ 주민 등 의견을 수렴하여 저감방안을 강구하여 이행계획을 수립하였으며, 주민민원이 최소화 될 수 있도록 하겠음	-
	○ 환경영향평가 검토과정에서 예측하지 못한 상황의 발생 또는 예측의 부적정으로 주변 환경에 악영향 우려가 있는 경우 원인규명 및 관련자의 의견을 수렴하여 별도의 대책을 마련하여야 함.	○ 환경영향평가시 예측하지 못한 상황의 발생 또는 예측의 부적정으로 주변 환경에 악영향 우려가 있는 경우, 원인규명 및 관련자 의견을 수렴하여 추가 대책을 마련하여 시행토록 하겠음	-
	○ 본 사업은 수질오염총량관리기본방침(환경부훈령 제1042호) 제27조 규정에 의거 지역개발사업에 해당되므로 사업 시행으로 발생하는 추가 오염물질 배출부하량을 산정하여 제출, 강진군으로부터 배출부하량을 할당받아야 함. 끝.	○ 계획노선은 수질오염총량관리 구역에 포함되며 지역개발사업에 해당되므로 강진군과 협의하여 배출부하량을 할당받았음	-

주민의견서(금정면)

의견제출자	의견요지	조치계획	비고
오영식	○ 실시설계(안)에 의하면 우리 제각은 정면 근거리(25m)에 고속도로가 건설되면 제각 및 정면은 경관이 막히는 결과가 되어 우리 문중 종원들 실시설계(안) 수정하여 줄 것을 건의합니다. 실시설계(안)을 살펴보면 우리 문중 재실을 고려하여 설계하여 고속도로가 곡선으로 설계된 것을 보면서 제각정면으로 도로가 설계된 것보다 차라리 제각을 이전할 수도 있으니 고속도로 기능을 발휘 할 수 있도록 재설계하여 주시기 바랍니다.	○ 문중제각(학송제실) 구간은 향후 편입되는 것으로 계획되었음	-
이재석	○ 저는 영암군 금정면 원형리 365-1번지에 있는 축사에서 흑염소 약 500마리를 기르고 있습니다. 다른 동물들과 틀려 흑염소는 특히 빛에 민감하여 이번 고속도로 노선과 너무나 밀접해 큰 피해를 넘어 더 이상 축사로는 무용지물이란 것이 자명한바 노선을 변경해 국책사업이란 이름으로 한사람의 피해나 억울함이 없어야 되며 이 의견서를 제출합니다.	○ 금정면 주민(이재석 氏)의 흑염소 축사는 4공구 금정나들목 구간에 편입되는 것으로 확인되었음	-
정우중	○ 광주~완도(나주~강진) 고속도로 공사와 관련하여 각종 관련 법규를 적용하여 적절하게 노선을 설정계획 하였으며 공사 시공시 사후관리를 철저히 하여 시행하였으면 합니다.	○ 공사시 및 운영시 사후환경영향조사 계획을 수립하여 제시하였음	-