

2022년 제 4회 영암군 건축위원회 구조 전문위원회 심의의결서

심 의 방 법	서면심의
참 석 위 원	영암군 건축위원회 구조전문위원 5인 중 5인 심의
안 건 번 호	2022-4-1
심 의 안 건	「선보하이텍(주), 선보유니텍(주) 공장 증축공사」 구조안전 재심의

제 4회 영암군 건축위원회에 상정된 안건에 대하여 별첨
의결서와 같이 심의.의결한다.

2022 . 10 . 27 .

영 암 군 건 축 위 원



의 결 서

□ 안전번호 : 2022-4-1

□ 안 건 명 : 「선보하이텍(주), 선보유니텍(주) 공장증축공사」 구조안전 재심의

□ 제 출 자 : 영암군수

주	문
◎ 『선보하이텍(주), 선보유니텍(주) 공장 증축공사』 특수구조건축물의 구조안전 재심의는 “조건부 의결” 한다.	
- 지반조사를 실시한 구역은 B동 4개소 지역으로 A동 및 C동에 대해서 지반조사를 실시하여야 하며, 더불어 탄성과 조사를 근거로 명확한 지반 등급을 판별하여 설계에 반영	
- 건축도면상 A동 크레인 60톤 크레인 2대, B동 크레인 60톤 크레인 2대가 설치되는데 2개의 크레인이 가장 근접하여 양중시가 가장 불리한 경우로 이에 대한 구조검토 필요. 또한, A, B동 주단면상 각 동 내부에 갠트리 크레인이 표기되어 있는데 설치 유무 확인	
- 외부 브라켓 계획부는 A, B동 사이 크레인 설치 및 갠트리 크레인이 설치 될 것으로 예상되는 바(건축도면상 명기 없음)이에 대해서 도서에 크레인 용량 명기(구조계산서상 크레인 10톤임)	
- VT2 입면트러스(Vierendeel)로 계획되어있는데, 지붕하중 및 60톤 크레인 이동에 따른 비틀림과 뒤틀림을 고려하여 대각부재가 있는 입체트러스 형태로 재검토 바라며, 트러스 및 기둥접합부의 패널존 상세도 작성이 필요할 것으로 확인됨(보강스티프너, 스캘럽등)	
- 주각부 확인결과 C1-힌지, C2-고정, 출입부 상부 트러스에 설치되는 C1 트러스에 고정접합으로 확인됨. A동 C2 주각부 계산근거가 불일치 하므로 재검토가 필요하고 VT2 트러스 상단과 C1 접합부분 상세(현재 볼트접합) 및 계산 근거 제시 요망	
(계속)	

(이어서)

- 구조일반사항 및 시방서 내용은 현행기준인 KDS 기준과 현 건물에 부합되게 철골재질 등 수정
- 현재 구조기준에 적합하게 철골 부재의 강도 기입
- 2대의 크레인이 근접하여 작업할 경우에 대한 검토가 없음
- 동과 동 사이에 크레인이 설치될 것으로 보이는데, 이에 대해서 도면에 명기하고 크레인 용량에 대한 구조계산 필요
- 최외측면 C3 기둥은 양쪽지지 조건이 회전단으로 보이는데 풍하중에 대해서 재검토 요망(세폭부재 H형강이 타당하다고 사료됨)
- 크레인주행빔 이음부에서 웹 볼트 접합이 하부쪽에만 있으므로 상부 쪽에도 추가하여 벌어짐을 방지
- VT2부재는 완전 폐쇄형으로 이설 시공시 현장에서 설치가 불가능하므로 대체 방안 강구
- 1층 바닥슬래브가 두께 250mm, 배근 HD13@300 적재하중을 고려할 때 두께와 배근이 부족하다고 판단되므로 관련자료 첨부(해석치의 숫자가 보이도록)
- 1층의 기초 F1 상부 부모멘트 발생하므로 HD13@300에 대한 관련자료 첨부(해석치의 숫자가 보이도록)
- 기초설계 근거 중 배치된 파일의 반력 내용이 없음
- 매입말뚝은 보통의 시공방법으로 시공할 때 폐색 효과가 생기지 않지만 시공 시 선단이 폐색되도록 별도의 조치를 취하면 선단이 폐색되어 선단 면적을 0.1963m^2 로 계산한 극한선단지지력을 확보 할 수 있음

2022 . 10 . 27 .

영암군 건축위원회 위원장

