

한 눈에 보는 공약

신규여부	신 규 ■ 계 속 □	총사업비 (백만원)	계	국비	도비	군비	민자
완료시기	임기내 □ 임기후 ■		30,718	16,771	2,730	7,773	3,444
사업기간	2022 ~ 2026	추진상황	기술개발 및 실증 안정성 계획수립 중				
사업주체	영암군(대불기업지원단)	공약담당	기업도시팀장 정복기 ☎ 2775 기업도시팀원 김백훈 ☎ 2776				
중앙정부 도움 필요성		해당없음 □ 도움필요(제도 □ 재정 ■ 권한 □)					

□ 사업목적

- 영암의 국제자동차경주장, 한국자동차연구원 등의 기존 인프라와 연계한 미래차 산업육성을 통해 지역경제 활성화 및 신규일자리 창출
- 개조전기차 규제자유특구 사업으로 친환경자동차 튜닝 핵심기술 선제 확보

□ 현 황

- ‘35년 내연기관차 판매중단, ‘50 탄소중립 선언으로 전기차 수요 증가
 - ‘20년 신규 전기차 등록 대수 약 294만대로 전년 대비 45% 증가
 - 전기차 관련 부품(배터리팩, 구동계 핵심부품) 시장 고성장세 전망
→ 각각 22%, 35% 성장 전망
- 대기업 중심 친환경차 보급 한계로 내연기관차 생산중단에 따른 개조전기차 공급확대 예상

□ 사업개요

- 위 치 : 영암군 삼호읍 대불국가산업단지, F1 경기장 일원
- 사업기간 : ‘22. 9. 1. ~ ‘26. 8. 31.
- 사업내용
 - 친환경자동차 튜닝지원 플랫폼 구축 : 전기차튜닝센터 조성, 개조차 신뢰성 검증법 개발
 - 개조전기차 규제자유특구 : 개조 전기차 무게증가에 따른 주행안전성 실증
- 사업기관 : KIAT*, KEIT*, 전라남도, 영암군, 9개 기업, 한국자동차연구원
*KIAT 한국산업기술진흥원, KEIT 한국산업기술평가관리원

연차(분기)별 세부 추진계획

년도	세부 사업명	세부 추진 내용
2022	친환경자동차 튜닝지원 플랫폼, 검증기술개발	친환경 자동차 튜닝 지원 플랫폼 설계기술 개발, 전동튜닝센터 1차년 사업추진
2023	친환경자동차 튜닝지원 플랫폼, 검증기술개발	친환경 자동차 튜닝 지원 플랫폼 설계기술 개발, 전동튜닝센터 2차년 사업추진
	개조전기차 주행안전성 실증	개조전기차 주행안전성 실증 1차년 사업추진
2024	친환경자동차 튜닝지원 플랫폼, 검증기술개발	친환경 자동차 튜닝 지원 플랫폼 설계기술 개발, 전동튜닝센터 3차년 사업추진
	개조전기차 주행안전성 실증	개조전기차 주행안전성 실증 2차년 사업추진
2025	개조전기차 규제자유특구사업	개조전기차 규제완화 이후 상용차량 사업화 지원
2026	개조전기차 규제자유특구사업	개조전기차 규제완화 이후 상용차량 사업화 지원

연도별 소요예산

(단위 : 백만원)

구분	총사업비	투자계획					임기후	예산확보실적					임기후
		'22	'23	'24	'25	'26		'22	'23	'24	'25	'26	
합계	30,718	3,240	13,899	12,179	700	700	-	3,240					
국비	16,771	2,000	7,486	7,285	-	-	-	2,000					
도비	2,730	330	1,382	1,018	-	-	-	330					
군비	7,773	600	3,397	2,376	700	700	-	600					
민자	3,444	310	1,634	1,500	-	-	-	310					

공약달성 확인지표

(단위 : %)

지표명	지표 목표				
	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
탄소중립 대응을 위한 친환경 자동차 튜닝 활성화	20	35	50	70	100
규제자유특구 지정	100	-	-	-	-

기대효과

- 개조전기차 산업 활성화 및 친환경 자동차 산업밸리 조성 등으로 연평균 1,500억 이상의 경제 유발 효과 전망