

목 표

- 자동차 튜닝산업에 필요한 기술인력양성 및 적기 고용
- 자동차산업(전기차, 튜닝, 부품) 분야의 안정적인 일자리 창출

| 추진진도 | 미착수 <input type="checkbox"/> 추진중 <input type="checkbox"/> 추진완료 <input checked="" type="checkbox"/> | 추진율 (100%) | 완료시기 | 임기내 <input checked="" type="checkbox"/> | 사업성격 | 예산 <input checked="" type="checkbox"/> | 신규 <input checked="" type="checkbox"/> | 사업주체 | 국가 <input type="checkbox"/> |
|------|--|---------------|---------------|---|------|--|--|------|--|
| | 이행 후 계속추진 <input type="checkbox"/> | | | 임기후 <input type="checkbox"/> | | 비예산 <input type="checkbox"/> | 지속 <input type="checkbox"/> | | 시군 <input checked="" type="checkbox"/> |
| 사업기간 | 2018년 2월~12월(단년) | | 총사업비 (백만원) | 계 | 국비 | 도비 | 군비 | 기타 | |
| | | | | 1,285 | 940 | 255 | 90 | - | |

□ 현황 및 사업개요

- 사업기간 : 2018. 2월 ~ 12월
 - 도·군비 지원사업 교육 : '18. 2월 ~ 6월 / 14명
 - 국·도비 지원사업 교육 : '18. 2월 ~ 12월 / 25명
 - 국·도·군비 기업지원 사업 : '18. 6월 ~ 12월 / 40명
- 사업대상 : 전라남도 내 20~40대 고졸(졸업예정자 포함) 교육희망자 및 고용위기 지역 중소기업
- 사업내용
 - 이론교육(자동차 튜닝산업, 자동차 부품설명 등)
 - 직무기능교육(부품 가공, 제조 기술 등)
 - 현장실습교육(부품개발, 조립, 설계, 시험평가 등)
 - 고용위기 지역 중소기업 맞춤형 지원 신규일자리 창출
(기술·시장 컨설팅 지원, 시제품 제작, 시험·인증 지원, 전시회 참가지원, 제품홍보지원, 고용촉진·유지지원)
- 운영주체 : 자동차부품연구원(프리미엄자동차연구센터)
- 총사업비 : 1,285백만원(국비 940, 도비 255, 군비 90)

□ 세부 추진계획

| 년도 | 세부사업명 | 세 부 추 진 내 용 |
|---|---|---------------|
| 2018 | 자동차 튜닝 부품 설계 및 제조 전문 인력양성 120백만원(도 60, 군 60) | ▪ 자동차 이론교육 |
| | | ▪ 직무기능교육 |
| | | ▪ 현장실습교육 |
| | 자율주행 전기자동차 및 부품엔지니어 양성 250백만원(국 212, 도 38) | ▪ 자동차 이론교육 |
| | | ▪ 직무기능교육 |
| | | ▪ 현장실습교육 |
| 고용위기지역 대체산업 육성을 위한 기업지원사업 915백만원(국 740, 도 145, 군 30) | ▪ 기술/시장 컨설팅 지원 | |
| | ▪ 시제품 제작 지원 | |
| | ▪ 시험 /인증 지원 | |
| | ▪ 전시회 참가 지원 | |
| | | ▪ 제품 홍보 지원 |
| | | ▪ 고용촉진 / 유지지원 |

□ 추진실적

- 자동차 튜닝 부품 설계 및 제조 전문 인력양성 : '18. 6.
- 9명 교육 완료(관련기업 9명 취업)
- 자율주행 전기 자동차 및 부품 엔지니어 양성 : '18. 12.
- 12명 교육 완료
- 고용위기 지역 중소기업 맞춤형 지원 신규일자리 창출 : '18. 12.
- 자동차관련 2개 신규기업유치, 3개 조선기업의 자동차 업종전환 지원, 47명 신규고용(자동차 35명, 조선업 12명)

□ 관련사진



▶ 자동차 튜닝 부품 설계 제조 전문인력 양성



▶ 자율주행 전기 자동차 및 부품 엔지니어 양성

□ 연도별 소요예산

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 총사업비 | 투자계획 | | | | | 임기후 | 예산확보실적 | | | | | 임기후 |
|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | '18 | '19 | '20 | '21 | '22 | | '18 | '19 | '20 | '21 | '22 | |
| 합 계 | 1,285 | 1,285 | - | - | - | - | - | 1,285 | - | - | - | - | - |
| 국 비 | 940 | 940 | - | - | - | - | - | 940 | - | - | - | - | - |
| 도 비 | 255 | 255 | - | - | - | - | - | 255 | - | - | - | - | - |
| 군 비 | 90 | 90 | - | - | - | - | - | 90 | - | - | - | - | - |
| 민 자 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

□ 연도별 확인지표

| 지표명 | 지표 목표 | | | | |
|-----------|-------|------|------|------|------|
| | '18년 | '19년 | '20년 | '21년 | '22년 |
| 튜닝기술 인력양성 | 68명 | - | - | - | - |
| 목표달성여부 | 여 | - | - | - | - |

□ 기대효과

- 입주기업의 수요에 대응하여 원하는 기술인력 적기양성 공급으로 기업 정착 유도
- 안정적인 일자리 창출로 지역경제 활성화 및 인구증가에 기여
- 기술인력 양성으로 인한 지역경제 활성화 기대

| 주관부서 | 과 장 | | 팀 장 | | 담당자 | |
|-------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 투자경제과 | 임채을 | 2370 | 박영하 | 2362 | 양소연 | 2042 |